VARMED
varnost in zdravje pri delu
varstvo pred požarom

Miro Škufca s.p.
Košenice 22
8000 Novo mesto
07 3375 160, 031 366 363

dejavnost: 74.204, 74.140, 80.422
matična št.: 195 1 254
ID za DDV: SI 22071105
TRR: 02970-0254868441 pri NLB

Lokacija: **Javna pot čez reko Dobličico, med Kanižarico in Črnomljem**
(most povezuje naselje Kanižarice, Dobličice in Svibnik)

Objekt: ***Rekonstrukcija mostu javne poti JP 558161 čez Dobličico pri Črnomlju***

Investitor: **Občina Črnomelj, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj**

Vrsta dokumenta: # VARNOSTNI NAČRT

Izdelal: **mag. Miro ŠKUFCA, univ. dipl. inž.**

Ev. št. Potrdila: **6010 1-21/2023**

Podpis:

VARMED
MIRO ŠKUFCA s.p.
Košenice 22
8000 NOVO MESTO

Datum: **21. 01. 2025**

Številka dokumenta: **01/2025/MŠ, verzija 01**

Št. odseka:	Arhivska številka:	Vrsta dokumentacije:	Šifra priloge:	Prostor za črtno kodo:
1109	**0035.00**	**004.0601**	**S.1**	

1.0 ZAKONI IN PRAVILNIKI, KI SO BILI UPOŠTEVANI PRI IZDELAVI VARNOSTNEGA NAČRTA

Pri izdelavi varnostnega načrta so bili upoštevani vsi varnostni ukrepi in normativi, kot izhaja iz pregleda navedenih predpisov:

ZAKONI:
01. ZAKON o varnosti in zdravju pri delu ZVZD-1 (Ur. l. 43/2011)
02. GRADBENI ZAKON (GZ). (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 popr.)
03. ZAKON o varstvu pred požarom (Ur.l. RS, št.03/2007)
04. ZAKON o kemikalijah (Ur. l. RS št. 36/99)

PODZAKONSKI AKTI, SMERNICE IN RESOLUCIJA O VZD

- Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05)
- Pravilnik o gradbiščih ((Uradni list RS, št. 55/08, 54/09 – popr., 61/17 in 199/21 – GZ-1)
- Pravilnik o varnosti strojev (Uradni list RS, št. 75/08, 66/10, 17/11-ZTZPUS-1, 74/11)
- Pravilnik o varovanju delavcev pred tveganji zaradi izpostavljenosti kemičnim snovem pri delu (Uradni list RS, št.100/01, 39/05, 53/07)
- Pravilnik o organizaciji, materialu in opremi za prvo pomoč na delovnem mestu (Uradni list RS, št. 84/23, 98/23 in 47/24 – popr.)
- Pravilnik o varovanju delavcev pred tveganji zaradi izpostavljenosti hrupu pri delu (Uradni list RS, št. 17/06 (18/06 - popr.))
- Pravilnik o varovanju delavcev pred tveganji zaradi izpostavljenosti vibracijam pri delu (Uradni list RS, št. 94/05)
- Pravilnik o zagotavljanju varnosti in zdravja pri ročnem premeščanju bremen (Uradni list RS, št. 84/23, 98/23 in 47/24 – popr.)
- Pravilnik o osebni varovalni opremi (Uradni list RS, št. 29/05, 23/06, 17/11-ZTZPUS, 76/11)
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Uradni list RS, št. 101/04)
- Pravilnik o seznamu poklicnih bolezni (Uradni list RS, št. 85/03)
- Pravilnik o preventivnih zdravstvenih pregledih delavcev (Uradni list RS, št. 87/02, 29/03-popr., 124/06)
- Pravilnik o varovanju delavcev pred tveganji zaradi izpostavljenosti biološkim dejavnikom pri delu (Uradni list RS, št.4/02, 39/05)
- Pravilnik o osebni varovalni opremi (Uradni list RS, št. 29/05, 23/06, 17/11-ZTZPUS-1, 76/11)
- Pravilnik o varnosti in zdravju pri delu s slikovnim zaslonom (Uradni list RS, št. 30/00, 73/05)
- Pravilnik o osebni varovalni opremi, ki jo delavci uporabljajo pri delu (Uradni list RS, št. 89/99, 39/05)
- Pravilnik o varnostnih znakih (Uradni list RS, št. 89/99, 39/05, 34/10)
- Pravilnik o zahtevah za zagotavljanje varnosti in zdravja delavcev na delovnih mestih (Uradni list RS, št. 89/99, 39/05)
- Pravilnik o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Uradni list RS, št. 29/92)
- U R E D B A o ravnanju z odpadki (Ur. l. RS št. 34/2008)
- PRAVILNIK o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Ur. l. RS št. 03/2003, 41/2004, 50/2004)

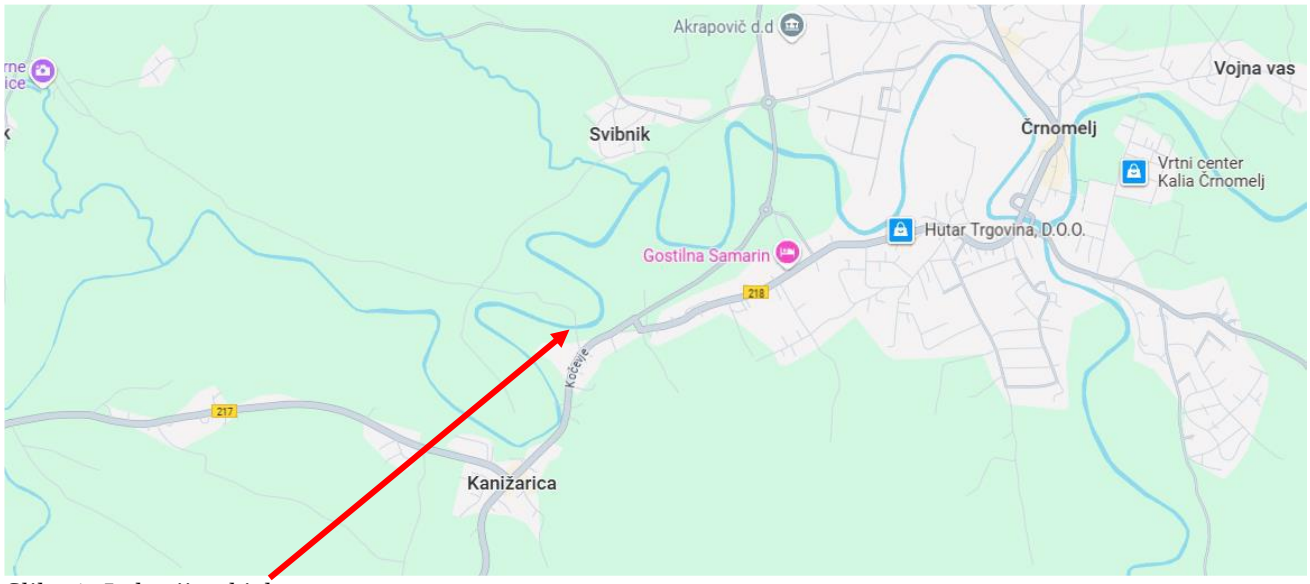
2. TEHNIČNO POROČILO[1]

2.1 Osnovni podatki o investitorju in dejavnosti

Po naročilu izdelovalca projektne dokumentacije, CGP d.d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto, smo izdelali Varnostni načrt za projekt **Rekonstrukcija mostu javne poti JP 558161 čez Dobličico pri Črnomlju**. Investitor je Občina Črnomelj, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj.

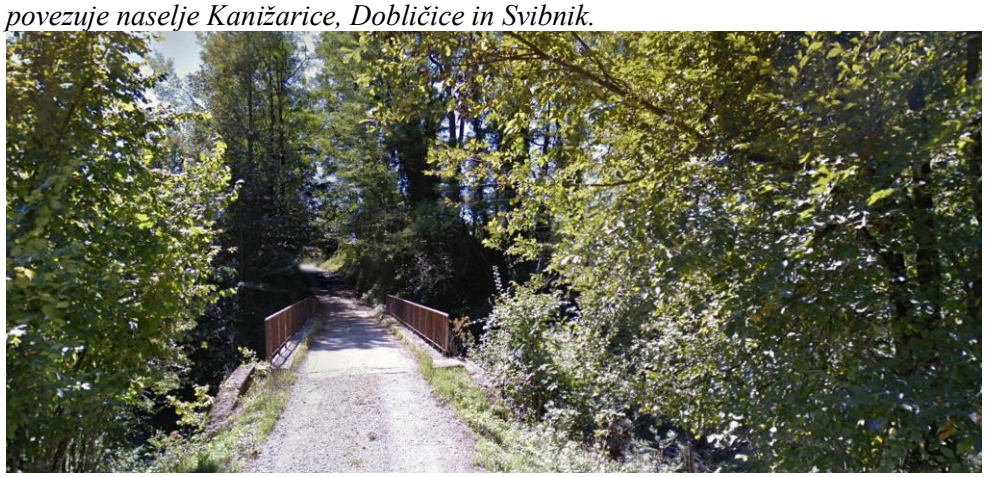
Splošno – povzeto iz izvedbenega načrta

Predmet izvedbenega načrta je izvedba nove prekladne konstrukcije in sanacija opornikov mostu čez Dobličico. Obstoječemu most, ki je namenjen prehodu pešcev, kolesarjev ter vozil, se zaradi korozije jeklene sovprežne konstrukcije in zaradi luščenja betona prehodne betonske plošče poruši prekladna sovprežna konstrukcija, sanirata se tudi krajna opornika (na novo se izvedejo krila , odstrani se vrhnji betona ter na novo dobetonira površina opornika ali pa premaže s Sika monotop ali podobno) Promet čez most je enosmeren in izmeničen kar se ob postavitvi novega mostu ohranja. V skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 7/2012) se dela smatrajo kot investicijska vzdrževalna dela.



Slika 1: Lokacija objekta

Most se nahaja na javni poti JP 558161, ki poteka čez reko Dobličico, med Kanižarico in Črnomljem. Most povezuje naselje Kanižarice, Dobličice in Svibnik.



Slika 2: Slika objekta - mostu

[1] Povzeto po Izvedbenem načrtu za izvedbo, št. 01-TS/1/49-24, CGP, d.d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto

Obstoječe stanje

Obstoječi most je zgrajen iz dveh opornikov, ki podpirajo sovprežno prekladno konstrukcijo. Dolžina mostu je 17,85 m, širina 4,05 m. Ograja je nekategorizirana lahka jeklena in je sidrana bočno v prekladno ploščo. Obe opornika prekladne konstrukcije sta najverjetneje iz armiranega betona. Krilnih zidovi so le na enem oporniku. Prekladna konstrukcija je sovprežna, sestavljena iz dveh jeklenih sovprežnih nosilcev in armiranobetonske povozne plošče. Jeklena sovprežna nosilca sta zvarjenca (I profil) višine 100cm. Debelina prekladne plošče na povoznem delu je 14cm na hodnikih za pešče pa 35cm. Vozna površina mostu je asfaltna.



Slika 3: Pogled na most



Slika 4: Krajni opornik

Pri konstrukciji mostu je opazno razpadanje in luščenje betona ter razpokanost na povozni plošči in na opornikih. Skozi razpoke povozne plošče pronica voda, prihaja do zasiganosti, razpadanja betona.

Temeljenje
Se izvede preko obstoječih saniranih opornikov. Talna plošča opornikov se razširi v razmerju povečane obtežbe, ki je posledica debelejše povozne plošče in debelejše plasti novega asfalta. Razširjene dimenzije talne plošče upornikov znašajo 6,65 m x 2,2m

Krajna opornika in krilni zidovi
Podporno konstrukcijo sestavljata dva krajna opornika s krilnimi zidovi na pasovnih temeljih. Prekladna konstrukcija je horizontalno nepomično povezana s opornikoma (zasuk prekladne konstrukcije je omogočen)
Krila so vzporedna z osjo ceste; Krila se bodo oblikovno prilagodila brežini (dim. kril dolžina 3m , višina kril ob vpetju v upornik znaša 2,35m, višina krila na koncu krila je 1,2m, debelina krila je 0,35 m) , robni venec je izveden prekinjeno preko stika opornika in prehodne plošče. Dim. robnega venca (stojina robnega venca je višine 0,65m in debeline 0,35m , višina dela robnega venca nad povozno ploščo je 0,25m in sega v širini 0,2m nad povozno ploščo)

Prekladna konstrukcija
Prekladna konstrukcija je zasnovana kot sovprežna konstrukcija sestavljena iz dveh HEA1000 (S355 ,J0) nosilcev na katerih so privarjeni jekleni čepi (premer stebla 22mm, višina stebla 90mm, premer glave 35mm, višina glave 10mm, fu 45kN/cm2) . Nosilca sta sestavljena iz treh delov , ki se pred položitvijo na opornika medsebojno privijačijo. (Jeklena konstrukcija mostu je vroče cinkana). Jeklena konstrukcija je zavetrovana z jeklenim povezjem, ki se nahaja v območju povozne armiranobetonske plošče. Jekleno povezje je sestavljeno iz diagonal (jekleni trak 8/40mm) in horizontal (jekleni okrogli profili fi 40mm). Elementi jeklenega povezja se privarijo na jekleno konstrukcijo po položitvi armature spodnje cone. AB prekladna plošča je spremenljive debeline od 26.5 do 17.5 (prečni sklon) in dolžine 17,85m.

Hidroizolacija
Zasute površine opornikov in kril se 2× premaže s hladnim bitumenskim premazom.
Hidroizolacija prekladne konstrukcije se izvede z enojnim bitumenskim trakom debeline 5 mm. Lepljenje trakov poteka na predhodno pripravljeno površino. Podlaga mora biti oprana in obdelana tako, da se prepreči poškodbe trakov in omogoči kvalitetno sprijemnost.

Venci, robniki in hodniki
Na obeh straneh nadvoza se vozni pas zaključuje s hodnikom in robnim vencem. Hodnik je od nivoja asfalta preko robnika dvignjen za 0,16 m in tako fizično preprečuje, da bi vozilo zapeljalo na hodnik. Na obeh straneh je širina hodnika 0,75 m (0,55m+0,20m) in prečni naklon 4,0%.
Hodniki in venci so armiranobetonski in izdelani iz betona odpornega na mraz in sol. Površina armiranobetonskega hodnika je metličena. Robniki so granitni.

Vozišče
Vozišče objekta je sestavljeno iz dveh plasti:
- zaščitni sloj kvalitete AC 8 surf B50/70 A4 v debelini 3,0 cm;
- obrabni sloj kvalitete AC 8 surf B 50/70 A4 v debelini 4,0 cm.

OPREMA OBJEKTA
Odvodnjavanje in kanaliziranje
Meteorno vodo se s cestišča mostu odvaja z vzdolžnim in prečnim naklonom cestišča preko petih izcednic ki potekajo na medsebojnih razmakih 4m v najnižji točki prečnega prereza povozne plošče.

Napeljave preko objekta
Preko mosta poteka vodovodna kanalizacija, izolirana vodovodna cev obešena na robni venec.

Ograja
Ograja vzdolž celotnega objekta (ob levem in desnem hodniku) je predvidena iz jeklenih elementov, višine 1,20 m. Ograja ne sme posegati v območje prostega prometnega profila. Ograjo se sidra v AB robni venec

preko pločevine in je s sidrnimi vijaki sidrana v robna venca.

Posamezne faze gradnje objekta:
- rušitev prekladne konstrukcije (jeklenega sovprežnega nosilca in AB povozne plošče) obstoječega mostu;
- sanacija krajnih opornikov (odstranitev nekvalitetne betonske površine in dobetoniranje novih AB površi krajnih opornikov);
- izvedba krili opornikov;
- izvedba prekladne konstrukcije;
- hidroizolacija;
- zasip za krajnima opornikoma;
- finalizacija objekta (robni venci, hodniki, asfalt, ograja…).

Čiščenje terena – pripravljalna dela
Odstranitev grmovja na gosto porasli površini (nad 50 % pokritega tlorisa) – strojno

RUŠITVENA DELA
- *Odstranitev prometne signalizacije in opreme*
- *Porušitev in odstranitev kovinske cevne ograje za pešce vključno z odvozom na deponijo.*
- *Porušitev in odstranitev asfaltne plasti v debelini do 5 cm*
- *Porušitev in odstranitev makadamskega vozišča v debelini nad 20 cm*
- *Porušitev in odstranitev premostitvenega objekta z razpetino nad 5 m v sovprežni izvedbi (opornika ostaneta neporušena)*

Zavarovanje gradbišča v času gradnje s popolno zaporo prometa. Vključno z izdelavo elaborata za zaporo ceste in pridobitvijo potrebnih dovoljenj za zaporo.

3. OPIS UREDITVE GRADBIŠČA

Ureditvena shema gradbišča, ki je v prilogi je skladna z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05). Ureditev gradbišča, skladno z ureditvenim načrtom zagotovi izvajalec del, oz. njegov vodja del. Logistični prostori se pripravijo po dogovoru med koordinatorjem II. in izvajalcem del v neposredni bližini gradbišča, na zemljišču, za katerega je potrebno pridobiti soglasje lastnika – glej sliko 5.



Slika 5: Predvidena lokacija logističnih prostorov gradbišča – gradbiščni provizorij, ki je v neposredni bližini mostu

Celotno gradbišče in logistični prostori morajo biti fizično ločeni - ograjeni z gradbiščno ograjo, oziroma označeni. Na vseh vstopih na gradbišče, na obeh straneh mostu, so znaki, ki opozarjajo na gradbišče in prepovedujejo vstop nepooblaščenim na gradbišče.



Za predvidena dela bo potrebna zapora ceste, oziroma mostu. Dostop do hiš in lastniških parcel za mostom, ki bo v času obnove zaprt je možen preko druge asfaltne ceste, ki je povezana z glavno obvozno državno cesto, ki poteka mimo Črnomlja, na levi strani reke Dobličica. Zapora ceste se zagotavlja s cestno prometno signalizacijo, na podlagi izdelanega Načrta zapore ceste.

3.1 Instalacije za distribucijo energije pred zemeljskimi gradbenimi deli in začetek del

Preko mostu poteka vodovodna kanalizacija, izolirana vodovodna cev obešena na robni venec.

Pred začetkom del, na podlagi geodetskih načrtov ter na podlagi podatkov s terenskega ogleda, kar je navedeno v nadaljevanju podatkov, je izvajalec del, na mostu in neposredni okolici, kjer bodo potekala gradbena dela, dolžan identificirati in jasno označiti morebitne obstoječe zemeljske instalacije.

Za križanje s komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oz. zaznamujejo točno lego. V nasprotnem primeru investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastalo škodo. Križanja je zavarovati v skladu s predpisi o varstvu pri delu. Predvidene trase kanalov so usklajene z ostalimi obstoječimi in predvidenimi komunalnimi vodi kot je prikazano v zbirniku komunalnih vodov. V vzdolžnem prerezu križanja niso prikazana, ker ni bilo možno razbrati globine obstoječih komunalnih vodov. Za potrebe izdelave projektne dokumentacije na nivoju PZI, smo izdelali načrte zaščite in prestavitve obstoječih komunalnih vodov na podlagi prejetih podatkov s strani upravljavcev le–teh.

V kolikor izvajalec del pri izvajanju gradbenih del naleti na neznano komunalno napravo, mora takoj ustaviti dela, lokacijo ustrezno zaščititi in o tem obvestiti upravljavca, projektanta, investitorja in nadzor.

vrsta voda	vrsta napeljave	minimalna globina
kanalizacija	GK – glavni odvodniki FK – kanal odpadne vode MK– kanal meteorne vode	1,50 m 0,90 m 0,60 m
vodovod	GV – glavni vodi V – razdelilno omrežje	1,20 m 0,90 – 1,50 m
komunalno-energetski vodi	TN – toplovod, PV – plinovod PD – produktovod	1,00 m 1,40 m
elektrovodi	EK – visoka, nizka napetost	0,60 – 1,20 m
telekomunikacijski vodi	TT – telefon TV – televizija CATV - kabelska televizija ostali vodi	0,60 – 1,00 m

Pričakovane globine komunalnih napeljav

Pred začetkom del je potrebno pozvati posamezne upravljalce, da izvedejo natančno zakoličbo obstoječih podzemnih vodov.

GRADBENA DELA V BLIŽINI TK IN DRUGIH OMREŽIJ (KRIŽANJA IN VZPOREDNI POTEKI) JE POTREBNO OBVEZNO IZVAJATI Z ROČNIM IZKOPOM, IN POD NADZOROM STROKOVNIH SLUŽB!

Vsako tangiranje, oz. križanje, obstoječih komunalnih naprav, mora biti izvedeno skladno s tehničnimi predpisi, oziroma po navodilih pooblaščene službe upravljavca komunalne infrastrukture. Vsa mesta križanj komunalnih vodov pred zasutjem pregleda predstavnik upravljavca, kar potrdi z vpisom v dnevnik.

Vsako križanje komunalne naprave ali sprememba globine mora biti geodetsko posneta. Geodetski posnetek in risba detajla morata biti vnesena v projekt izvedenih del in predana upravljalcu komunalne naprave.

O vsaki poškodbi komunalne naprave mora izvajalec del takoj obvestiti upravljalca komunalne naprave.

Preko komunalnih vodov in naprav ni dovoljeno voziti s težko gradbeno mehanizacijo, razen na posebej utrjenih zaščitenih prehodih, ki se določijo v dogovoru s pooblaščenim predstavnikom upravljavca komunalne infrastrukture neposredno na terenu.

V pasu komunalnih vodov širine 2x5 m niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti začasnih gradbenih objektov.

3.2 Ureditev zavarovanja gradbišča proti okolici

Celotno gradbišče in logistični prostori gradbišča morajo biti ograjeni z gradbiščno ograjo in označeni. Na vseh vstopih na gradbišče so znaki, ki opozarjajo na gradbišče in prepovedujejo vstop nepooblaščenim na gradbišče (glej Ureditveno shemo gradbišča v prilogi). Gradbišče varuje tudi prometna signalizacija na podlagi izdelanega načrta popolne zapore ceste, ki je sestavni del PZI dokumentacije in načrta organizacije ureditve gradbišča, katerega v skladu z varnostnim načrtom ter Pravilnikom o gradbiščih izdela izvajalec, ki ga za to izbere investitor. Načrt organizacije ureditve gradbišča potrdi koordinator VZD v fazi izvedbe del.

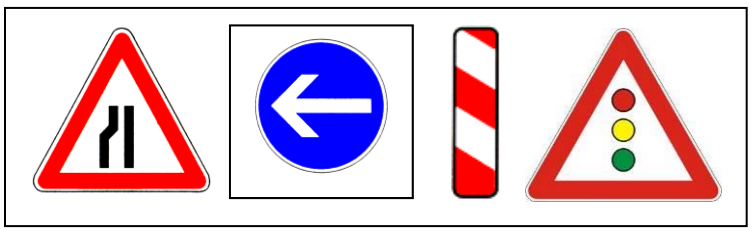
Načrt organizacije gradbišča, ki ga pripravi izvajalec del, mora vsebovati:

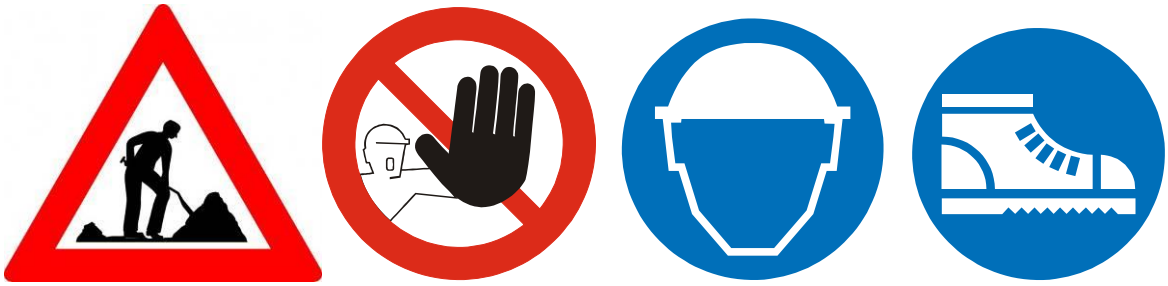
1. območje, kjer se bodo odvijala dela na gradbišču, parcelne meje, prostori za začasne deponije materialov in odpadkov, deponije opreme in delovnih priprav, gradbiščni provizoriji (pisarne za vodstvo in nadzor, objekti za bivanje in odmor, garderobe, jedilnice, sanitarni objekti, prostor za prvo pomoč, začasna skladišča itd.), vse kar je potrebno za izvajanje del,
2. namestitev stalnih (za čas gradnje) in začasnih (premičnih) gradbiščnih ograj in zapor, preusmeritev in zavarovanje prometa, namestitev prometnih in drugih znakov za obvestila, prepovedi dostopov ali gibanja itd.,
3. potrebne zunanje in notranje komunikacijske poti, prehodi, vhodi in dovozi, izhodi iz območja gradbišča in priključki na javno cesto ipd.,
4. predeli oziroma območja za pripravo materialov, polizdelkov, sestavljanje opažev, odrov in konstrukcijskih elementov,
5. robovi izkopov (nasipov), višinski gabariti, nestabilna in drugače nevarna ali varovana območja (doseg obstoječih stroje, območje miniranja, poplav itd.),
6. mesta priključkov (na vodo, elektriko, telekomunikacije) in razdelilna mesta na gradbišču s potekom stalnih (za čas gradnje) razvodov,
7. območja za zbiranje oziroma za začasno deponijo gradbenih odpadkov in nevarnih snovi (po vrstah) in zaščitna območja za varovanje okolice in
8. ukrepe za varovanje zdravja in varovanja oseb (na gradbišču in na vplivnem območju) ter okolice za čas gradnje.

Izvajalec gradbenih del bo dela izvajal tako, da bo obravnavan odsek ceste - most **zaprl za promet. Za zaporo si mora izvajalec del, na podlagi Elaborata o zapori ceste, pridobiti ustrezna dovoljenja.** Zaradi tega bo moral imeti izvajalec del ves čas postavljeno ustrezno znakovno signalizacijo za zaporo.

DIMENZIJE IN KVALITETA ZAČASNE PROMETNE SIGNALIZACIJE IN OPREME;

Za izvedbo začasne signalizacije bodo uporabljeni prometni znaki na rumeni podlagi z izjemo bočnih zapornih tabel na beli podlagi. Površina prometnih znakov za označevanje del in drugih ovir na cesti mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov koeficienta RA1 in RA2, z izjemo prometnega znaka "delo na cesti", ki mora imeti površino iz svetlobno odsevnih materialov koeficienta RA3. Lokacija znakov v času zapor je razvidna iz sheme v elaboratu.





Ves čas izvajanja gradbenih del bo izvajalec, po potrebi, zagotavljal stalno vzdrževanje lokalnih asfaltnih cest - čiščenje prahu, blata, itd., ki tangirajo gradbišče!

Pogoj vstopa delavcev izvajalca del na gradbišče je, da izvajalec predhodno podpiše Pisni sporazum o skupnih varstvenih ukrepih na skupnem delovišču in predloži izpolnjeno IZJAVO, ki je sestavni del VN, Priloga 4, s katero potrjuje, da ima za navedene-opredeljene delavce**:**

- pogodbo o zaposlitvi,
- prijavo o socialnem in zdravstvenem zavarovanju ,
- veljavno zdravniško spričevalo,
- dokazilo, da je delavec strokovno usposobljen iz področja VZD za pravilno in varno delo (teoretično in praktično),
- dovoljenje za delo (za tujce),
- delovne naprave s katerimi delavci rokujejo na gradbišču so pregledane in varne za uporabo.

Izjavo oz. kopije potrdil se dostavi vodji del ali koordinatorju VZD II na gradbišče, ki jo kot prilogo vloži v Varnostni načrt. Poleg te izjave morajo izvajalci dostaviti vodstvu gradbišča še potrdila o pregledu delovnih naprav.

- **Hrup**

Vsa gradbena dela se bodo izvajala v rednem - dnevnem delovnem času, z modernimi metodami, ki preprečujejo širjenje povečanega nivoja hrupa v okolico. Sicer pa je most izven naselja, odmaknjen od stanovanjskih hiš.

Povečan-škodljiv nivo hrupa za delavce se bo pojavil pri delu s stroji TGM, rušitvenih delih in nekaterih drugih delovnih strojih. Pri teh delih bomo vse delavce, ko bo hrup nad 80 dB(A), opremili z antifoni ali ušesnimi čepi ter ostalimi pripadajočimi osebnimi varovalnimi sredstvi, po oceni tveganja.

Pričakovani so naslednji vplivi gradnje na okolje:

- onesnaženje zraka predvsem s prašnimi delci zaradi gradbenih del – odstranitve starega dela asfalta in dela tampona ter emisije zaradi obratovanja gradbenih strojev in tovornih vozil. Preprečevanje praha v okolje se izvaja, po potrebi, z oroševanjem.

- **Deponiranje**

Odstranjeni stari asfalt z manjšim delom tampona na mostu se direktno nalaga na kamion in odpelje na uradno trajno deponijo. Enako se zagotavlja tudi po izvedenih rušitvah prekladne konstrukcije (jeklenega sovprežnega nosilca in AB povozne plošče) obstoječega mostu.

Gradbene odpadke, katere ni možno vgrajevati, je potrebno oddati uradnemu zbiralcu gradbenih odpadkov v njihov zbirni center in o tem voditi evidenco, ki jo predpisuje pravilnik. Zemeljski material je potrebno transportirati na stalno deponijo, ki jo poišče izvajalec.

Logistični prostor gradbišča je fizično varovan z gradbiščno ograjo višine 2m, na delovišču-cestišču pa s postavitvijo cestno prometne signalizacije zapore ceste, ki posledično zagotovi varnost delavcev in udeležencev v prometu in pred vstopom na delovišče z znaki o gradbišču ter prepovedi dostopa nepooblaščenim osebam.

Pred vstopom na gradbišče bo nameščena **gradbiščna tabla** z osnovnimi podatki o objektu, naročniku-investitorju, izvajalcih del, imena, priimki, nazivi in funkcijah odgovornih oseb, nadzornih organih ter podatki o gradbenem dovoljenju, skladno s P R A V I L N I K-om o gradbiščih. Gradbiščna tabla se postavi takoj po uvedbi izvajalca v delo oziroma najkasneje v štirinajstih dneh po začetku gradbenih del na gradbišču.

Pri vhodu na gradbišče bo poleg gradbiščne table nameščeno še:

- gradbiščni red
- kopija prijave gradbišča ustrezno zaščitena pred vremenskimi vplivi
- opozorilna tabla z vsebino: »NEZAPOSLENIM VSTOP PREPOVEDAN«
- znaki obveznosti za uporabo osebne varovalne opreme in znaki za obvestila o nevarnostih na gradbišču kot sledi:





(omejitev hitrosti po gradbišču je 5 km/uro)

<u>Delavci morajo na delovišču - cesti, iz varnostnih razlogov, obvezno nositi oblačila z odsevnimi trakovi (brezrokavnik ali jakna in hlače).</u>



Izvajalec mora izvajati dela le ob zapori ceste tako, da bo obravnavan odsek ceste v času izvajanja del ne prevozen, delavci na cesti, ob prometu, pa zaščiteni.

3.3 Ureditev in vzdrževanje pisarn, garderob, sanitarnih vozlov ter nastanitvenih objektov na gradbišču

Za logistične potrebe gradbišča in delavcev (gradbiščni provizorij) se namestita dva kontejnerja izvajalcev del na predvideni lokaciji v bližini mostu (glej sliko 5), ki mora biti znotraj gradbiščne ograje in ureditvene sheme, ki je v prilogi in na podlagi katere izvajalec del pripravi ureditveni načrt gradbišča. Za lokacijo se izvajalec del dogovori z lastnikom parcele.

Logistični prostori na gradbišču (predvidena največ 2 kontejnerja) se zagotovi še kemični WC, vodovodna pipa in električni priključek.

Vodstvo gradbišča
Za vodstvo gradbišča je predviden: **1x pisarniški kontejner** 2,44 m x 6,05 m, ki je namenjen odgovornemu vodji gradbišča, opremljen z omarico prve pomoči z zahtevano vsebino po predpisanem seznamu in gasilnim aparatom na prah, S6. Ta kontejner koristi tudi nadzor, v njem pa se hrani še gradbiščna dokumentacija in Varnostni načrt.



V pisarniškem kontejnerju mora biti nameščen komplet za nudenje nujne medicinske pomoči v primeru poškodbe.
Nudenje prve pomoči na gradbišču obsega:

- čiščenje okolice rane in povijanje
- zaustavitev krvavitve
- umetno dihanje
- ustrezno imobilizacijo
- prevoz v ambulanto ali bolnišnico.

Garderobe, jedilnica, sanitarije
Za potrebe delavcev se postavi **drugi kovinski kontejner 2 x 2,44 x 6,05** m, ki je večnamenski (garderobni prostor in prostor za počitek).

Jedilnica se zaradi kratkotrajnosti del ne predvideva.

Ostali obvezni logistični elementi gradbišča:

- **1x kemični WC**. Eno stranišče zadošča za 30 delavcev;
- **1x vodovodna pipa**. Ena vodna pipa zadošča za 20 delavcev. Priklop vode se izvede preko najbližjega hidranta (vodovodnega omrežja) ali se jo zagotovi iz balona. Odločitev se prepušča izvajalcu del. Voda, ki se pripelje za balon mora biti higiensko neoporečna – pitna.

- **Elektrika.** Elektrika se zagotovi preko agregata ali se gradbiščna el. omarica priklopi na električno omrežje v bližini. Odločitev se prepušča izvajalcu del.

Zagotovljeno mora biti vsakodnevno vzdrževanje-čiščenje sanitarnih in drugih prostorov. Instalira se mobilna WC kabina, ki se razkužuje s kemičnim razkužilom, odplake se tedensko oziroma po potrebi odvažajo z gradbišča, za kar je zadolžen najemodajalec kabine, odgovorno pa vodstvo gradbišča.

Kontejner za skladiščenje nevarnih snovi se ne predvideva (morebitne manjše količine le teh se za občasno uporabo dnevno dovažajo na gradbišče. Dostavna embalaža mora obvezno vsebovati tudi varnostne liste za pravilno ukrepanje v primeru nesreče oziroma poškodbe).

V kolikor se delavci izvajalcev dnevno vozijo na delo s službenimi kombiniranimi vozili morajo v le teh imeti možnost hranjenja osebnih predmetov in zagotovljeno oskrbo za prehrano v bližnjih gostinskih lokalih oziroma trgovini.

VSI KOVINSKI KONTEJNERJI MORAJO BITI OZEMLJENI!

Nastanitvene kapacitete niso potrebne, saj se predvideva da je večina delavcev izvajalca del iz bližine gradbišča in jim izvajalec del omogoča dnevni prevoz.

Prostor za deponijo gradbenega materiala se zagotovi na ograjenem delu gradbišča**, sicer pa se dnevno in po potrebi dovaža oz. odvaža gradbeni material. Višek odpadnega gradbenega materiala, po rušitvah, se deponira na uradno deponijo.**

Posamezni gradbeni materiali morajo biti pravilno zloženi, da ne pride do morebitnih zruškov in posledično škode zaradi uničenja materiala oziroma poškodb zaposlenih.
Dinamika dostave gradbenega materiala mora zagotavljati nemoteno izvajanje del in ne sme ovirati delovnega procesa in prometa po prometnicah samega gradbišča in neposredno ob gradbišču.

Enako se sprotno po potrebi odstranjujejo z gradbišča tudi komunalni, reciklažni – sekundarni ter nevarni odpadki, za kar investitor zagotovi svoje kontejnerje. Izvajalec del je dolžan zagotoviti ločevanje, skladiščenje in odstranjevanje odpadkov in sicer posebej SEKUNDARNE ODPADKE, ki so:

- odpadni odrezki panelov,
- odpadna pločevina,
- odpadni jekleni kosi,
- odpadna mineralna volna,
- odpadna PE folija,
- odpadni stiropor,
- odpadni karton,
- odpadni les.

in NEVARNE ODPADKE, ki so:

- absorbcijska sredstva
- odpadna nevarna embalaža
- odpadna olja,..

Izvajalci si zagotovijo svoje kontejnerje za ločevanje odpadkov in jih označijo, glede na vsebino odpadkov in zagotavljajo sprotni odvoz.

3.4 Ureditev prometnih komunikacij

Dovoz gradbenih materialov do gradbišča se bo izvajal v večini sprotno in po obstoječi asfaltni cesti z ene ali druge strani mostu. Transport na gradbišče se bo izvajal v odvisnosti od napredovanja del.

Po končanju del je potrebno zemljišče ob robu ceste, kjer se izvajajo gradbena dela, urediti v prvotno stanje in po potrebi zatraviti.

3.5 Določitev kraja, prostora in načina razmestitve in shranjevanja gradbenega materiala

Večje deponije vgradnega gradbenega materiala predvidoma niso potrebne, sicer se to zagotovi na opredeljeni lokaciji logističnega prostora in ob robu ceste pred mostom.

Gradbeni materiali se bodo na gradbišče dostavljali načeloma sproti, oz. le z minimalnimi potrebnimi zalogami.

3.6 Ureditev prostora za hrambo nevarnega materiala



Nevarne kemikalije (gorivo in mazivo za gradbene stroje, tehnični plini, cement, zaščitni premazi,…) se bodo sproti po potrebi dovažale iz skladišča izvajalca del. Oseba, ki bo dostavljala nevarne kemikalije na gradbišče, je usposobljena za ravnanje z nevarnimi kemikalijami.

Nevarne snovi, ki se bodo uporabljale morajo biti na gradbišču hranjene v prostorih, ki so ločeni od drugih in označeni ter urejeni namensko v skladu z lastnostmi snovi in navodili z varnostnih listin. Nevarne snovi se bodo sproti po potrebi dovažale iz skladišča izvajalca del. Oseba, ki bo dostavljala nevarne kemikalije na gradbišče, je usposobljena za ravnanje z nevarnimi kemikalijami.

Varnostni listi za nevarne kemikalije se bodo hranili v prostoru vodstva gradbišča oz. v skladišču izvajalca del. Varnostni listi bodo vedno na razpolago za primer potrebe nudenja prve pomoči.
Na mestih uporabe nevarnih kemikalij je dovoljena količina kemikalije ki je v trenutni uporabi, oziroma največ dnevna zaloga.

Pretakanje goriv za delovne stroje in vozila se izvaja na bencinskih servisih, preko lastnih avtocistern in le izjemoma direktno iz standardiziranih kanistrov za goriva.

Pred začetkom pretakanja je potrebno na predpisani varnostni razdalji fizično in z znaki zavarovati področje dela. Na področju pretakanja goriv ni dovoljeno kajenje in uporaba odprtega ognja. Točenje pogonskih goriv je dovoljeno le pri ugasnjenih motorjih vozil oziroma delovnih naprav.

Vozila in stroji, ki so opremljeni za vožnjo po javnih cestah, se prvenstveno z gorivom oskrbujejo na bencinskih servisih.

Pretakanje goriv za ostale delovne stroje (TGM) se izvaja direktno, iz cistern in predpisanih posod. Manjše količine goriv se lahko hrani v predpisani posodi (ročka 10 – 20 l in skupaj največ do 60 l/prevozno enot).

Med pretakanjem goriva delavec izvaja požarno stražo s pripravljenim gasilnikom. Točenje pogonskih goriv je dovoljeno le pri ugasnjenih motorjih vozil oziroma delovnih naprav. Vozila morajo biti zavarovana proti premiku. Med nevihto ni dovoljeno pretakanje goriva.

Premični interni servis – mini avtocisterna za točenje goriv mora biti zavarovan pred naleti vozil oziroma delovnih strojev. Opremljena mora biti z ročni ali prevoznim gasilnikom, ki so odobreni za požarne razrede ABC.
Pred začetkom pretakanja je potrebno na predpisani varnostni razdalji fizično in z znaki zavarovati področje dela. Na področju pretakanja goriv ni dovoljeno kajenje in uporaba odprtega ognja. Točenje pogonskih goriv je dovoljeno le pri ugasnjenih motorjih vozil oziroma delovnih naprav. Vozila morajo biti zavarovana proti premiku. Med nevihto ni dovoljeno pretakanje goriva iz avtocisterne v rezervoarje.

Nevarni odpadki se bodo zbirali v za ta namen postavljenih kontejnerjih. Odvoz se bo vršil glede na potrebe oziroma enkrat mesečno.

3.7 Način prevažanja, nakladanja in razkladanja gradbenega materiala in težkih predmetov

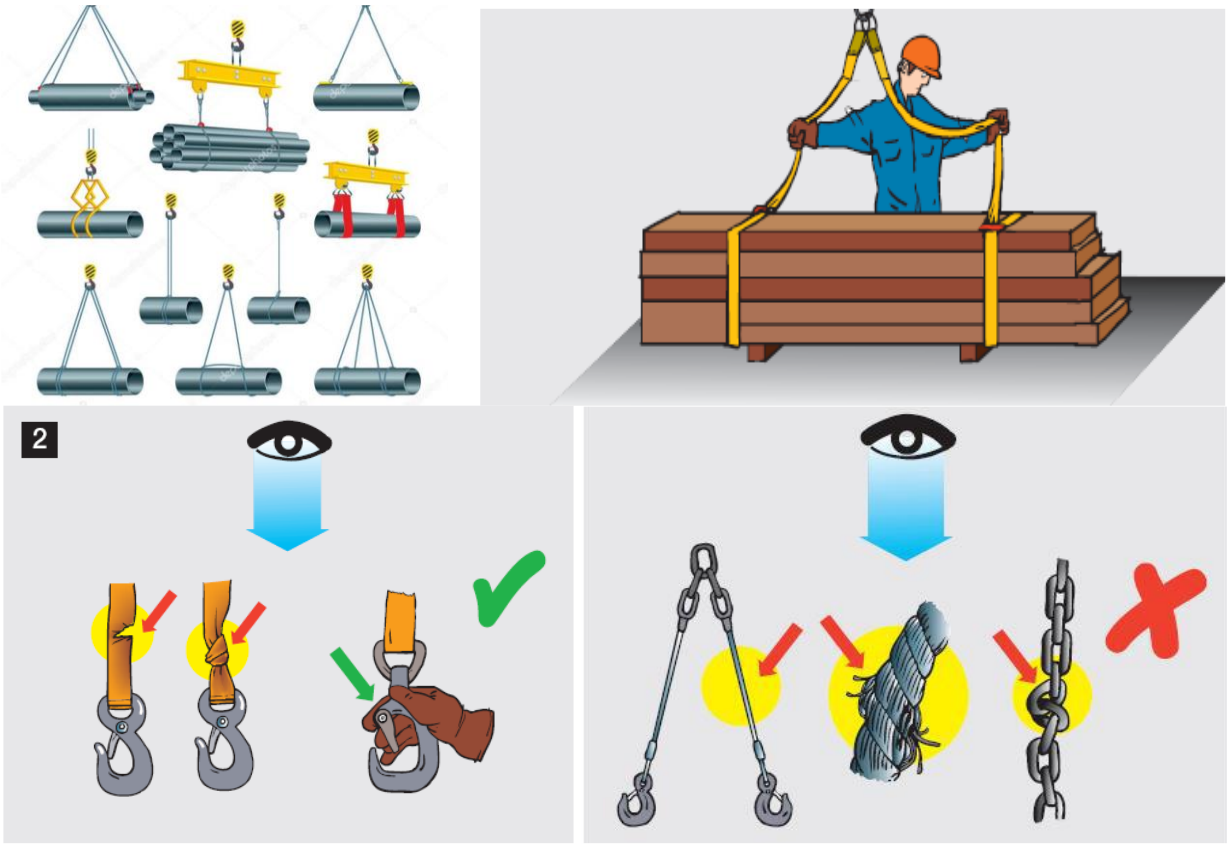
Transport gradbenega materiala na gradbišče bo izvajan s tovornimi vozili s katerimi se izvaja tudi pretovarjanje. Pri mehaniziranem nakladanju in razkladanju tovora s pomočjo avtodvigal, se v bližini lahko zadržujejo samo tisti delavci, ki so potrebni za izvajanje delovne operacije ter so usposobljeni za taka dela. Pri dvigovanju tovora, na paleti ali iz zaboja s pomočjo dvigal se mora delavec, ki je navezal breme, pred operacijo dviga umakniti iz nevarne cone. Dvigovanje in spuščanje tovora se opravlja na signal delavca, signalista.

Samo kadar se ni mogoče izogniti ročnemu premeščanju bremen, se le-ta lahko izvajajo ročno. Pri tem mora delodajalec-izvajalec del sprejeti organizacijske, kadrovske in tehnične ukrepe ter uporabiti opremo in tak način dela, da zmanjša nevarnost, povezano z ročnim premeščanjem bremen, ob upoštevanju Priloge Pravilnika in oceno tveganja delodajalca za dvigovanje bremen, ki je sestavni del tega pravilnika.

Delavec sme občasno samo v ugodnih pogojih (ergonomska drža, breme s prijemališči, urejen prostor za gibanje in hojo) ročno prenašati bremena skladno z oceno tveganja delodajalca in zdravstveno oceno (vir: Pravilnik o zagotavljanju varnosti in zdravja pri ročnem premeščanju bremen (Uradni list RS, št. 84/23, 98/23 in 47/24 – popr.).

Izjemoma lahko delavci premeščajo tudi težja bremena, vendar le na podlagi strokovne ocene pooblaščenega zdravnika ter ob predhodni usposobljenosti za takšna dela. Pri določanju delovnih nalog za ročno premeščanje bremen delodajalec upošteva starost, spol in telesno zmogljivost delavca, ki jo oceni izvajalec medicine dela v zdravniškem spričevalu.

Pri nakladanju/razkladanju se mora upoštevati sledeče osnovne varnostne ukrepe:
- da so stranice tovornega vozila pred nakladanjem ustrezno zaprte,
- da voznik kontrolira tovor pred, med in po razkladanju,
- da se kosovni tovor ustrezno zavaruje pred premiki,
- da so nosilne vrvi s katerimi pritrjujemo sredstva ali material ustrezno dimenzionirane in pregledane,
- da so vrvi na ostrih robovih zavarovane.



Slika 6: Slikovni prikaz pravilnega dvigovanja in premeščanja bremen

Pri dvigovanju bremen z dvižnimi napravami mora izvajalec striktno upoštevati varnostne standarde glede tehnike privezovanja in prenašanja – glej slikovni prikaz

Beton se bo na mesto vgradnje dovažal z avto mešalcem in vgrajeval z avto črpalko za beton. Podobno tudi asfalt za asfaltiranje manipulativnih poti okrog novega objekta.

Ves gradbeni material, oprema in vgradni elementi ter odpadni material se bodo na ali z gradbišča dovažali/odvažali s kamioni izvajalcev.

Pri prevozu s kamioni je potrebno tudi na gradbišču upoštevati cestno prometne predpise in še zlasti naslednje varnostne ukrepe:
- Prepovedano je prevažanje delavcev v kesonu kamiona;
- Material je potrebno na keson kamiona enakomerno porazdeliti ter preprečiti padanje iz kesona;
- Pred odpiranjem stranic kamiona se je potrebno prepričati, da breme ni naslonjeno na stranice tako, da se lahko poruši na delavce;
- Stranico kamiona morata odpirati dva delavca;
- Pri vzvratni vožnji na nepreglednih delih mora voznika kamiona usmerjati signalist s predpisanimi znaki;

- Za pravilno naloženo breme na keson kamiona odgovarja voznik kamiona, ki mora biti prisoten pri natovarjanju;
- Voznik kamiona se med nakladanjem bremen na keson s pomočjo bagra ne sme nahajati v kabini kamiona. Težji kosi materiala (strešna konstrukcije), ki se bodo dovažali z kamioni se bodo razkladali s pomočjo hiab-a in avtomešalcev brez skladiščenja direktna vgradnja. Dovoz gradbenega (tampon) materiala bo kamionski. Razkladanje (kipanje) bo direktno na mesto vgrajevanja.

3.8 Način označitve oziroma zavarovanja nevarnih mest in ogroženih področij na gradbišču (nevarne cone)

Nevarna področja na gradbišču so:
- Delo z motorno žago;
- **gradbena dela na mostu – nad reko;**
- delo na višini (do 2,0 m, nad vodo);
- delo v bližini TGM;
- delo z ročnim mehaniziranim orodjem.

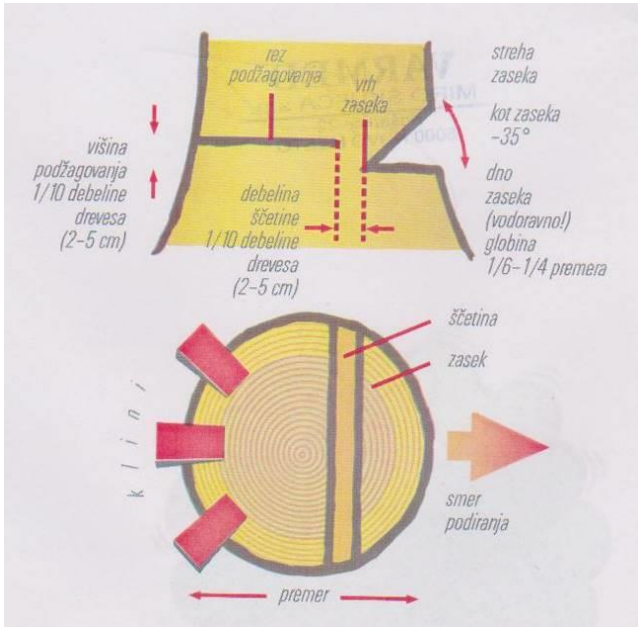
Vse delavce se seznani z nevarnimi mesti na gradbišču in pouči o načinu varnega dela na takšnih mestih. Vsa ta dela se bodo izvajala ob neposrednem nadzoru delovodje in skrajno previdno.

Varnostni ukrepi za zaposlene v nevarnih območjih so zlasti uporaba osebnih varovalnih sredstev in zagotovitev preprečitve dostopa drugim delavcem v nevarno območje ter umiritev prometa s cestno prometno signalizacijo, zaporo ceste in z fizično ločitvijo gradbišča!
Za vsa dela s povečanim tveganjem se uporablja navodilo za varno delo, oziroma koordinator VZD v fazi izvedbe del po potrebi oceni, kdaj izvajalec del zagotovi pripravo dodatnega pisnega Programa varnostnih ukrepov za ta dela (varnostni zapis).

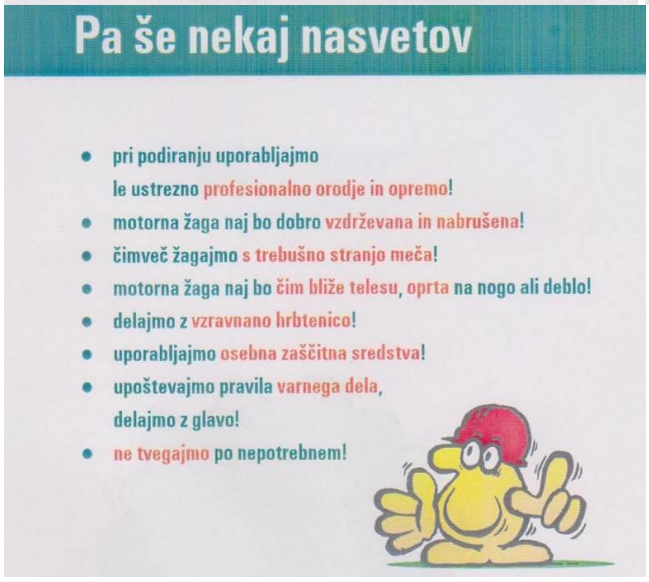
- **Delo z motorno žago**

Za potrebe gradbišča se odstrani več dreves in grmičevja. Pred začetkom del čiščenja drevja in grmičevja v okolici mostu je potrebno zagotoviti fizično ločitev gradbišča in zagotoviti spoštovanje prepovedi zadrževanja nepooblaščenih oseb v nevarnem območju! **Podiranje drevja izvaja le usposobljen in pooblaščen delavec gozdar, z uporabo opredeljene OVO!**

- ***Opis postopka podiranja dreves – splošna navodila***
  - *Delo z motorno žago – tehnična priprava*
    - *Za dobro vzdrževanje se moramo ravnati po navodilih proizvajalcev in uporabljati ustrezno orodje.*
    - *Vzdrževanje in pregled delov opravljamo vedno pri ugasnjeni žagi!*
    - *Pomembna je verige (nabrušenost, napetost),*
    - *Novo verigo za nekaj ur namočimo v olje, da jo dekonzerviramo in naoljimo.*
    - *Po namestitvi na letev verigo nekaj minut utekamo pustimo, da teče pod delnim plinom.*
    - *Nepravilno napeta veriga je nevarna in povzroča poškodbe na vseh žagalnih delih.*
    - *Pravilno napeta veriga nalega na letev in jo lahko z roko povlečemo po žlebu, ne da bi premaknili žago.*









Pri podiranju dreves je potrebno upoštevati:

- *Vsi požagani elementi se obžagujejo in obdeluje na tleh, na kar se odpadek nalaga na kamione in odpelje na uradno deponijo oziroma v reciklažo;*

Splošna varnostna navodila:

- ***Pred pričetkom podiranj dreves ogroženo območje ogradimo-zavarujemo z varovalno ograjo in preverimo, da se v nevarnem območju ne zadržuje še kakšna oseba;***
- *Med deli morajo vsi delavci na delovišču uporabljati OVO, ki ščitijo dihala pred prahom, izdelane po standardu SIST EN 149-2001 ter ostalo pripadajočo varovalno opremo;*
- *Podiranje bo zaupano le delavcu, ki je strokovno usposobljen za takšen način dela, delo pa mora biti pod stalnim in neposrednim nadzorom strokovne osebe na delovišču.*

- **Cestišče - most**

Povprečna globina reke Dobličica je okoli 2,5 metrov, ponekod je globoka tudi do 4 m.
Rekonstrukcija mostu predstavlja ves čas gradnje nevarno cono, zato morajo biti delavci, ne glede na višino vodostaja reke, **celoten čas varovani pred padcem v globino s kolektivnim ukrepon, z zaščitno ograjo ali individualnim, z varnostnim pasom (več iz vidika varstva pred utopitvami**

opisano v nadaljevanju). Gradbišče mora biti, skladno s cestno prometno signalizacijo, fizično ločeno od ostalega cestišča, ob popolni zapori prometa preko mostu.

V času gradnje je izvajalec dolžan zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto ali v reko.

- **Gradbena dela na mostu – nad reko**

Ker se izvedejo gradbeno sanacijska dela mostu preko Dobličice se prvo zagotovi zapora ceste - mostu po kateri poteka promet. Kot drugo, za celoten čas del na mostu, ne glede na višino vodostaja reke, **morajo biti delavci varovani pred padcem v globino - vodo.**

ZA ZAGOTAVLJANJE VARSTVA PRED UTOPITVAMI SE MORA V SKLADU Z VARNOSTNIMI STANDARDI IN ZAKONODAJO ZAGOTAVLJA ŠE SLEDEČE (v skladu z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur.l. RS, št. 83/2005) PRILOGA IV; ZAHTEVE ZA VARNOST IN ZDRAVJE NA GRADBIŠČIH in Zakona o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07 – uradno prečiščeno besedilo in 9/11))

Povzetek zakonskih obvez, ki jih je dolžan spoštovati izvajalec del:

- ***Kadar pri izvajanju del obstaja nevarnost utopitve, je potrebno poskrbeti za:***

- primerno ureditev delovišča ter ustrezno opremo za varno delo;
- predpisano reševalno opremo in sredstva za reševanje (kot velja za urejena kopališča) – 2x reševalni obroč, vrvi ali žrdi;
- vsaj enega usposobljenega reševalca iz vode;
- usposobljenost delavcev za samoreševanje iz vode (znanje plavanja);
- neoviran dostop za reševalce in reševalno opremo;
- druge predpisane ukrepe.

- ***Na deloviščih, kjer obstaja nevarnost utopitve delavcev zaradi hitrega naraščanja vodne gladine, je treba predvideti ukrepe (nadzor, signalizacija, način in poti umika,...) in zagotoviti opremo za hitro reševanje oziroma umik delavcev iz nevarnega območja.***

Zakon o varstvu pred utopitvami (Uradni list RS, št. 42/07 – uradno prečiščeno besedilo in 9/11) 1. člen
(zagotavljanje varnosti pri delu)
Delodajalec mora pri delih, kjer obstaja nevarnost utopitve, poskrbeti za:

1. ***primerno ureditev delovišča ter opremo in sredstva za varno delo;***
2. ***predpisano reševalno opremo in sredstva za reševanje iz vode;***
3. ***predpisano število reševalcev iz vode oziroma oseb, usposobljenih za reševanje iz vode;***
4. ***usposobljenost delavcev za samoreševanje iz vode;***
5. ***neoviran dostop za reševalce in reševalno opremo;***
6. ***druge predpisane ukrepe.***

26. člen
(oprema kopališča)
Lastnik oziroma upravljavec kopališča mora zlasti:

- ***zagotoviti naprave, opremo in sredstva za varno obratovanje kopališča;***
- ***na vidnem mestu postaviti znake, ki opozarjajo na nevarnosti in ustrezna ravnanja;***
- ***zagotoviti telefonsko ali radijsko zvezo z zdravstveno službo, centrom za obveščanje ali postajo policije,***
- ***zagotoviti opremo in sredstva za reševanje iz vode in za dajanje prve pomoči.***

Pravilnik o ukrepih za varstvo pred utopitvami na kopališčih (Uradni list RS, št. 84/07 in 22/13)

POTREBNO ŠTEVILO REŠEVALCEV IZ VODE

(število reševalcev iz vode) – 1oseba

VI. OPREMA IN SREDSTVA ZA REŠEVANJE IZ VODE
26. člen
(oprema kopališča)
(1) Lastnik oziroma upravljavec kopališča mora v času obratovanja zagotoviti vse potrebno za varstvo pred utopitvami in za preprečitev poškodb.
(2) Če ima kopališče več kot enega reševalca iz vode, morajo le-ti imeti v času opravljanja svojih nalog stalno radijsko ali telefonsko zvezo z drugimi reševalci iz vode.
(3) Vsako kopališče, v našem primeru gradbišče, mora imeti naslednjo opremo, ki omogoča varno in učinkovito reševanje iz vode ter komunikacijo z zdravstveno službo, centrom za obveščanje in policijo:

- ***reševalne obroče Z VRVMI ;***
- ***reševalne tube;***
- ***piščalke;***
- ***telefonsko ali radijsko zvezo.***

➢ **Delo v bližini TGM**

Gibanje delavcev v delovnem območju stroja, kadar je stroj v obratovanju, je prepovedano. Prav tako je prepovedano približevanje stroju z zadnje strani. Delo s strojem lahko opravlja le za to usposobljeni in kvalificirani delavec. Kadar stroj ne dela, mora biti varovan pred uporabo nepooblaščene osebe. Gradbeni stroji in vozila morajo biti opremljeni z ustreznimi opozorilnimi napisi: **»ZADRŽEVANJE V DELOVNEM OBMOČJU STROJA JE PREPOVEDANO«.** TGM morajo biti vzdrževani, v dobrem delovnem in voznem stanju. Lastnik mora imeti zanje poročilo o pregledu.

➢ **Delo z ročnim mehaniziranim orodjem**

Ročno orodje, ki se uporablja pri gradnji mora ustrezati standardom. Orodje se hrani v za te namene določenem. Ob predaji v uporabo, odgovorna oseba (delovodja), preveri njegovo tehnično brezhibnost za varno delo.

3.9 Način dela v neposredni bližini ali krajih, kjer nastajajo zdravju škodljivi plini, prah in hlapi ali kjer so prisotni riziki za nastanek požara ali eksplozije

Dela se bodo izvajala na prostem, uporabljeni gradbeni materiali pa ne predstavljajo požarnih rizikov. Narava dela in predvidena izvedba del je takšna, da ni pričakovati škodljivih koncentracij škodljivih plinov, prahov in hlapov. V kolikor bi se v kakem izkopu pojavile težave zaradi izpušnih plinov TGM, je potrebno časovno ločiti delo TGM in prisotnost delavcev - ročno delo oz. počakati da se prostor naravno prezrači.

3.10 Ureditev električnih napeljav za pogon strojev in naprav ter razsvetljavo na gradbišču

Elektrika za potrebe gradbenih del se zagotavlja preko agregata (ali priklopa na el. omrežje), ki ga zagotovi izvajalec del. **Uporaba električne energije pri gradbenih delih bo potrebna za pogon ročnega orodja in opreme na električni pogon (po potrebi pa tudi za gradbiščni kontejner). Razdelilniki morajo biti izdelani v skladu z zahtevami standarda SIST EN 60439-4.**



Postavljeni morajo biti stabilno na dostopnem mestu in biti zaprti. Na dotik je dovoljena napetost do 25 V.
Fiksne naprave in inštalacija gradbišča kakor tudi orodja, oprema ter stikala in krmilne naprave pa morajo imeti zaščito pred prašnimi delci in vodo v izvedbi v vsaj IP 44.

VSE VTIČNICE MORAJO IMETI VARNOSTNE POKLOPCE, RAZDELILCI PA TERMIČNA STIKALA

Poškodovane kable ni dovoljeno povijati z izolirnim trakom.

3.11 Določitev mest za postavitev gradbenih strojev in naprav ter zavarovanja glede na lokacijo na gradbišču

Na gradbišču bodo predvidoma nameščene oz. uporabljene naslednje delovne priprave na mehaniziran pogon:

- stroji TGM, tovorna vozila	5 kom
- ročni stroji na mehaniziran pogon	5 kom

NATANČEN SEZNAM DELOVNE OPREME S POTRDILI O PREGLEDU, PREDVSEM TGM, MORA IZVAJALEC DEL ZAGOTOVITI NA GRADBIŠČU!

Pred pričetkom del bodo vsi stroji pregledani in preizkušeni, v primeru brezhibnosti bo izdano obratovalno dovoljenje.

Vsi lahko dostopni in gibljivi deli strojev in naprav morajo biti opremljeni z zaščitnimi napravami, ki varujejo delavce pred poškodbami.

Kadar je stroj v obratovanju je prepovedano gibanje delavcev v delovnem območju stroja, nikoli pa se stroju ne sme približati iz zadnje strani. Prepovedano je vzpenjanje na stroj ali ga uporabljati za prevoz ljudi po gradbišču.

Z opisanimi stroji smejo upravljati samo za to usposobljeni delavci, medsebojna uporaba naprav in strojev med izvajalci, brez predhodnega dogovora in določitve medsebojne

odgovornosti, ni dovoljeno. Kadar se s strojem ne dela, mora biti obvezno zaklenjen ali vsaj izklopljen.
Vse premikajoče delovne naprave se vedno namestijo na stabilno površino in v skladu z navodili za varno delo.

3.12 Določitev vrste in načina postavitve gradbenih odrov

Pri gradnji se bodo uporabili gradbeni odri. Pri tem se upošteva, da gre za delovno mesto na mostu, s katerega obstaja možnost padcev v globino, in sicer, ker gre za dela nad in ob vodi, kjer obstaja možnost utopitve, se neodvisno od višine delovna mesta izvajajo vsi kolektivni ukrepi zavarovanja delovnega mesta na viši in sicer:

- Z varnostno ograjo visoko 100 cm s toleranco + - 5 cm, merjeno od tal delovne površine. Izdelana mora biti iz zdravega in nepoškodovanega lesa ali drugega primernega materiala. Razmik in velikosti stebričev ter drugih elementov ograje morajo na zgornjem robu (oprijemu) ustrezati vodoravni obremenitvi najmanj 300 N/m. Razdalja med horizontalnimi elementi polnila varnostne ograje ne sme biti več kot 47 cm.
- Z delovnim podom (ploščadjo), s katerega se izvaja dela na višini, ki mora biti stabilen in trden. Izdelan mora biti iz elementov, ki ustrezajo predvideni obremenitvi, za pod delovnega odra kot določa standard SIST EN 12811. Širina delovnega poda mora biti prilagojena naravi dela, ki se na njem opravlja, **vendar ne manjša kot 60 cm.**

Oder bo izdelan in postavljen po načrtu, ki ga zagotovi izvajalec del in vsebuje:

- velikosti odra in vseh njegovih sestavnih elementov,
- sredstva za medsebojno spajanje sestavnih elementov,
- način pritrditve odra na objekt oziroma tla,

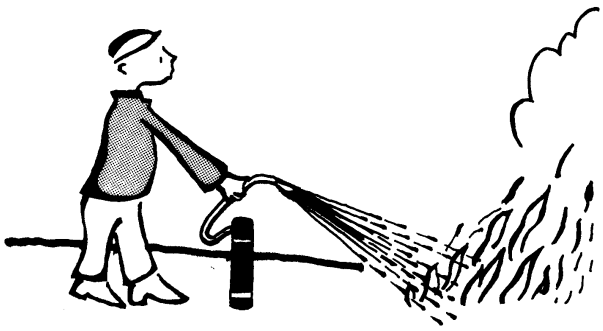
- največjo dovoljeno obremenitev,
- vrste materiala in njegovo kvaliteto,
- **statični izračun nosilnih elementov ter**
- navodilo za montažo in demontažo.

Ob načrtovanju odra je potrebno upoštevati zahteve standarda SIST EN 12811. Odre smejo postavljati, predelovati, dopolnjevati in demontirati samo strokovno izurjeni delavci, ki so zdravstveno sposobni za delo na višini in pod neposrednim nadzorstvom vodje posameznih del.

Po postavitvi odra vodja del izpolni kontrolni list gradbenega odra, ker pa na njem izvaja dela več izvajalcev del tudi koordinator. Dokumentacija odrov mora biti na razpolago na gradbišču in jo je potrebno hraniti dokler ni oder demontiran.

Pri delu na mostu, kjer je običajno več kot 1m vode (v času večjih padavin se lahko nivo dvigne za več kot 1 m) zagotoviti:
- da delajo samo delavci, ki znajo plavati,
- na delovišču imeti pripravljeno vsaj 20 m dolgo vrv in reševalna obroča za morebitno pomoč izvleči delavca iz vode,
- delati v paru, nadzor drug nad drugim.

3.13 Ukrepi varstva pred požarom ter oprema, naprave in sredstva za varstvo pred požarom na gradbišču



Na gradbišču se ne sme kuriti odprtega ognja.

Na gradbišču obstaja povečana nevarnost za nastanek požara pri strojih TGM in pri delih z odprtim ognjem (rezanje, varjenje, izvajanje hidroizolacije s pomočjo plamena)**.**

Dela na gradbišču, pri katerih se uporablja odprt ogenj (vsa dela kjer nastajajo iskre ali plamen, vroče površine zaradi dela ali se jih rabi za opravljanje dela) se lahko izvajajo le z izpolnitvijo obrazca »DOVOLJENJE ZA DELO Z ODPRTIM PLAMENOM« katerega napiše vodja gradbišča ali koordinator za VZD v fazi izvedbe. Izvajalec del z odprtim plamenom mora imeti izpolnjen obrazec pri sebi.

Vsak izvajalec del, ki bo izvajal dela z odprtim ognjem mora predhodno pripraviti pogoje za pričetek del (odstraniti gorljive snovi in materiale, pripraviti gasilna sredstva, po potrebi namestiti protipožarne prte oziroma ponjave, zagotoviti proste poti za umik).

➢ **Pred pričetkom del z odprtim ognjem:**
- Priskrbeti si in preveriti, ali so gasilni aparati in ostala oprema v brezhibnem stanju.
- Oddaljiti, zaščititi ali pokriti z negorljivimi ponjavami vse gorljive ali vnetljive materiale in inštalacije, predvsem pa tiste, ki so blizu mesta dela. Po potrebi zmočiti tla in pokrivne ponjave.

- Poskrbeti za alarmiranje v primeru neželenega nepredvidenega dogodka in namestiti sredstva za gašenje začetnih požarov. Količina sredstev je odvisna od vrste in količine gorljivih materialov.
- Po potrebi zagotoviti gasilsko stražo ves čas izvajanja del oziroma do končanja nevarnosti za nastanek požara. Predvideva se, da jo lahko zagotavlja izvajalec vročih del.

➢ **Med delom z odprtim ognjem:**
- Nadzirati žareče predmete in mesta kamor padajo iskre oziroma žareča talina.
- Vroče predmete odlagati le na mesta, ki so odporna na vročino in ni rizika za nastanek požara.

➢ **Po končanem delu z odprtim ognjem:**
- Pregledati vsa delovna mesta uporabe odprtega ognja, sosednje prostore in okolico, kamor bi lahko padale iskre ali talina ali pa bi se lahko prenašala toplota,
- Mesto uporabe odprtega ognja kontrolirati še dve uri po končanem delu.

➢ **Splošna priporočila pri delu z odprtim ognjem:**
- Odgovorna oseba ne sme dovoliti dela z odprtim ognjem, če niso v celoti izpolnjeni pogoji predpisani z dovoljenjem za delo za odprtim ognjem.

Vsak izvajalec del mora zavarovati odgovornost za škodo, ki bi jo lahko povzročil z izvajanjem del.
Ročni gasilni aparati morajo biti vedno dostopni in ne založeni. Na gradbišču bodo nameščeni gasilni aparati:
- vodstvo gradbišča (pisarna, garderobe) 1 kom RGA S-6 ABC.

Na gradbišču morajo biti vedno prisotni delavci, ki so usposobljeni za gašenje začetnih požarov – najmanj 15% delavcev.

➢ **Ukrepi za preprečitev izbruha požara:**
- V neposredni bližini gorljivih in eksplozijskih plinov se prepoveduje uporaba odprtega plamena oziroma iskrečega orodja,
- Lahko gorljive odpadne materiale takoj odstraniti z delovišča (mastne krpe, prazna embalaža vnetljivih tekočin,…),
- Pri izvajanju vročih del (varjenje, lotanje, rezanje) in ostali požarno nevarnih del (nanosi vnetljivih premazov v zaprtih ali delno zaprtih prostorih…), kjer je večja nevarnost za požar, se dogovorijo skupni ustrezni protipožarni ukrepi (požarna straža, omejitev pristopa, ventilacija, gasilni aparati, voda,…),
- Požarno stražo in ostale protipožarne ukrepe je dolžan zagotoviti izvajalec teh del,
- Vsaka nekontrolirana uporaba odprtega ognja na delovišču je PREPOVEDANA /npr.: kurjenje lesenih odpadkov, ostanka izolacij, ipd./
- Pri polnjenju strojev z gorivom je potrebno upoštevati, da se v bližini ne kadi, ne uporablja odprti ogenj ali drugi viri vžiga ter da motor stroja miruje,

➢ **Ukrepi ob nastanku požara**

Vsakdo je dolžan začetni požar poskušati gasiti, če mu to ne uspe, pokliče poklicno gasilsko in reševalno službo (tel. 112). O tem vodja gradbišča obvesti koordinatorja.
Uporaba grelnih teles v pomožnih prostorih gradbišča mora biti pod stalnim nadzorom. Po končanem delu se vsa grelna telesa izklopi.

3.14 Organiziranje prve pomoči na gradbišču

Na gradbišču bo v gradbiščnem kontejnerju in v TGM izvajalca del ob trasi zagotovljen komplet prve pomoči, vedno popolnjena z ustreznim sanitetnim materialom in z navodili za nudenje prve pomoči. Prvo pomoč nudijo posebej za to usposobljene osebe. To morajo biti vsi vodje DE oz. vsaj 5 % vseh delavcev, ki so zaposleni v posamezni delovni izmeni. Vodja gradbišča določi usposobljene osebe, ki morajo biti na gradbišču kadarkoli na voljo za nudenje prve pomoči.
Na omarici oz. kompletu prve pomoči mora biti navedeno:

- naslov najbližjega zdravnika in telefonska številka;
- naslov in telefonska številka najbližjega zdravstvenega zavoda (**KLIČI 112**);
- imena oseb, ki so usposobljena za nudenje prve pomoči.

V omarici za prvo pomoč mora biti navodilo za ravnanje s sredstvi za prvo pomoč, poleg pa izobešeno navodilo o načinu izkazovanja prve pomoči in postopkih oživljanja.
Telefonska povezava bo možna s pomočjo mobilnega telefona.

V primeru poškodbe delavca na gradbišču, mora vodja gradbišča, poleg pooblaščenega strokovnega delavca za varnost in zdravje pri delu, takoj poklicati tudi koordinatorja za VZD.

TELEFONSKE ŠTEVILKE	
Klic v sili (center za obveščanje)	112
ZD Črnomelj	(07) 306 17 00
nujna medicinska pomoč - PHE	112
Gasilci	112
Policija	113
Koordinator VZD I – Miro ŠKUFCA	031 366 363
Koordinator VZD II.	
Vodja del:	
Vodja nadzora:	
Inšpektorat RS za delo Ljubljana	01 / 280 36 60

3.15 Organiziranje prehrane in prevoza delavcev na gradbišče

Vsem delavcem na gradbišču bo dnevno na razpolago pitna voda bodisi iz vodovoda oz. iz balona - cisterne.

Prevoz delavcev na gradbišče zagotovi izvajalec del glede na organizacijo prevozov, oziroma internih predpisov o prevozu na delo.

Izvajalci organizirajo za svoje delavce malico v bližnji gostilni.

4. KRATEK OPIS IZBRANIH OZIROMA UPORABLJENIH TEHNOLOGIJ GRADNJE

Opis uporabljenih tehnologij je v popisu del in v tehničnem poročilu VN pod točko 2 in delno 3.

5. SEZNAM NEVARNIH KEMIKALIJ

Večjih količin nevarnih snovi na gradbišču ne bo, ker se dostavljajo sprotno, po porabi.

Na gradbišču se bodo v posameznih fazah uporabljale naslednje navedene nevarne kemikalije:

ZAP. ŠT.	NAZIV NEVARNE SNOVI	KLASIFIKACIJA (SIMBOL NEVARNOSTI)	Stavki o nevarnosti	Previdnostni stavki	SKLADIŠČENA KOLIČINA (kg, l)
1.	PROPAN - BUTAN		H220-Zelo lahko vnetljiv plin. H280-Vsebuje plin pod tlakom; segrevanje lahko povzroci eksplozijo.	P210 P377 P381 P410+P403	50 kg
2.	ACETILEN		H220-Zelo lahko vnetljiv plin. H280-Vsebuje plin pod tlakom; segrevanje lahko povzroci eksplozijo.	P210 P377 P381 P410+P403	50 kg
3.	KISIK		H270-Lahko povzroci ali okrepi požar; oksidativna snov. H280-Vsebuje plin pod tlakom; segrevanje lahko povzroci eksplozijo	P220 P244 P370+P376 P403 P410+P403	50 kg
4.	STROJNA OLJA	X_i - DRAŽILNO	36-38	24-25	20 l ročka
5.	PLINSKO OLJE, BENCIN	X_n – ZDRAVJU ŠKODLJIVO	65	9-46	20 l ročka
6.	BARVE, LAKI	X_i – DRAŽILNO R 10 VNETLJIVO	10-36-38	16-24-25	10 l
7.	TOPILA		H225 - Lahko vnetljiva tekočina in hlapi.	P210 - Hraniti ločeno od vročine/isker/odprtega ognja/vročih površin. –kajenje prepovedano P280, 240	5 l
8.	IBITOL	R 10 VNETLJIVO 	10,18,20/21	7,16,25, 51	100 kg

Večjih količin nevarnih snovi na gradbišču ne bo, ker se dostavljajo sprotno, takoj po porabi.

Vodstvo gradbišča se mora ravnati pri uporabi navedenih snovi v skladu z določili in ukrepi, navedenimi v varnostnih listih, ki se hranijo v pisarni gradbišča.

Vse nevarne kemikalije se morajo hraniti v originalni embalaži, ki ima ustrezno oznako glede na snov ki se v njej nahaja. Varnostni listi za vsako kemikalijo se nahajajo v pisarni gradbišča.
Pri delu z nevarnimi kemikalijami mora delavec uporabljati ustrezno OVO.

6. POSEBNO NEVARNA DELA

Posebno nevarnih del navedenih v prilogi II. Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih na gradbišču so dela nad reko in ob potekajočem prometu na cestah. Varnostni ukrepi so predhodno opisani v VN (umiritev prometa, zapora ceste, fizična ločitev,….).

7. DELOVNA MESTA, NA KATERIH JE VEČJA NEVARNOST ZA ŽIVLJENJE IN ZDRAVJE DELAVCEV TER DOLOČITEV POTREBNE OSEBNE VAROVALNE OPREME

Večja nevarnost za življenje in zdravje delavcev je delo nad vodo in ob prometnici, delo s stroji in delo ob TGM.

Splošne nevarnosti pri izvedbi del so naslednje:

- **NEVARNOST UTOPITVE;**
- nevarnost zrušitve in padca materiala in oseb z višine;
- nevarnosti pri delu z ročnim orodjem in mehaniziranim orodjem;
- nevarnost udara električnega toka.

Vsak izvajalec del mora svojim delavcem zagotoviti potrebno osebno varovalno opremo za delo na gradbišču, kateri jo morajo uporabljati glede na dela, ki jih izvajajo in sicer:

- zaščitno obutev (čevlji z JK visoki, gumi škornji z JK),
- zaščitno čelado,
- zaščitne rokavice,
- varnostni pasovi,
- zaščita oči,
- respiratorji – zaščita dihal,
- osebno varovalno opremo za varovanje pred hrupom,
- osebno varovalno opremo za varovanje pred vremenskimi neprilikami (dež),
- namenska delovna oblačila z odsevnimi trakovi.

Uporaba osebne varovalne opreme je obvezna za vse na gradbišču v skladu z oceno tveganja.

Uporaba varnostne čelade, delavskih čevljev in oblačila z odsevnimi trakovi je obvezna za vse na gradbišču celoten čas gradnje, razen pri urejanju okolice.

V skladu z veljavnimi predpisi s področja varnosti in zdravja pri delu ter zagotavljanja varnega in zdravega dela so izvajalci del dolžni zagotoviti stalnost uporabe osebna varovalne opreme po njihovem namenu in poskrbeti za vzdrževanje le te.

Koordinator za varnost in zdravje pri delu v fazi izvajanja projekta v skladu s svojimi pooblastili izvaja občasen nadzor uporabe osebne varovalne opreme in drugih sredstev za zagotavljanje varnega in zdravega dela.
V primeru neupoštevanja zahtev uporabe OVO koordinator v skladu s svojimi pooblastili lahko prepove delo, dokler se nevarnosti ne odpravijo oziroma zagotovi uporaba osebne varovalne opreme.

Stroški, ki bi v zvezi s prepovedjo nastali, bremenijo kršitelja.

8. USKLADITEV INTERAKCIJ Z INDUSTRIJSKIMI AKTIVNOSTMI V BLIŽINI GRADBIŠČA

Izvedba projekta predvidoma ne bo povzročala usklajevanja interakcij z industrijskimi aktivnostmi v neposredni bližini gradbišča. Ne glede na to, pa je izvajalec dolžan zagotoviti nemoteno odvijanje prometa in dostopnost do lastniških parcel ter objektov, ki jih tangira cesta in most.

9. TERMINSKI PLAN – NAČRTOVANO ZAPOREDJE DEL/ISTOČASNOST, ROKI ZA IZVEDBO DEL Z VARNOSTNIMI UKREPI

Podrobni terminski plan izvedbe projekta izdela izvajalec del.

Terminski plan, ki ga izdela izvajalec del je obvezna vsebina knjige varnostnih ukrepov.

Iz terminskega plana del je razvidno zaporedje del kot tudi planirana istočasnost del.

Iz terminskega plana istočasnosti del izhaja, da je ob normalnem delu in normalni pazljivosti z upoštevanjem specifičnosti v posamezni fazi gradnje kakor tudi pravil varnega dela pri gradbenem delu zagotovljena ustrezna varnost na gradbišču.

V primeru odstopanj od terminskega plana, ne spoštovanja pravil varnega dela pri izvajanju del, bo koordinator za varnost in zdravje na gradbišču določil ukrepe ter jih vpisal v »Knjigo varnostnih ukrepov« gradbišča.

10. SKUPNI UKREPI ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI IN ZDRAVJA PRI DELU NA GRADBIŠČU

V skladu z zahtevami varnostnega načrta ter zahtevami Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih deloviščih (Ur.list RS št.83/2005) se sme delo na gradbišču začeti, ko so zagotovljeni potrebni varnostni ukrepi za varen začetek, nadaljevanje in zaključek del. V smislu zagotovitve te zahteve so izdelani naslednji skupni varnostni ukrepi:

- izdelava varnostnega načrta,
- imenovanje koordinatorja za fazo priprave projekta in za fazo izvedbe projekta,
- omejitev dostopa na gradbišče – brez soglasja vodje gradbišča ali koordinatorja, vstop ni dovoljen, kar še posebej velja za del gradbišča znotraj industrijske ograje,
- izvedba ustreznih označitev nevarnosti na gradbišču – obvezna uporaba čelade, prepoved vstopa, itd.,
- zavarovanje gradbišča proti okolici, ureditev dostopov do gradbišča ter poti,
- priprava seznama delavcev, ki bodo izvajali dela na gradbišču, z izjavo njihovega delodajalca, da so usposobljeni iz VZD in VPP, zdravstveno delazmožni in imajo sklenjeno pogodbo o delu. Seznam se dostavi vodji gradbišča, ki ga hrani do celoten čas izvedbe del,
- izvedba potrebnih pregledov delovne opreme pred pričetkom del ter ustrezna namestitev in zagotovitev varovalne opreme. Za vso delovno opremo, ki se koristi na gradbišču in ima obratovalno dovoljenje je izvajalec dolžan pripraviti seznam s kopijami obratovalnega dovoljenja,
- zagotovitev ustrezne cestne signalizacije za zaporo mostu ter varno in nemoteno odvijanje prometa po lokalni cesti do gradbišča,
- nabava opreme za nudenje prve pomoči,
- namestitev ustreznega števila gasilnikov – glej točko 1.13,
- zagotovitev po potrebi agregata in vzdrževanje,
- namestitev ustreznih pomožnih prostorov (garderobe, sanitarije, skladišče, pisarna),
- postavitev zabojnika za komunalne odpadke, ki se bo odvažal tedensko oziroma po potrebi,
- pripraviti gradbiščni red ter kopijo prijave gradbišča in ju izobesiti na vidnem mestu.

Poleg navedenih ukrepov je potrebno zagotoviti permanentno urejenost gradbišča, predvsem pa delovnih mest in manipulativnih poti. Vsak delavec mora po končanem delu, kakor tudi sprotno, za sabo počistiti in urediti delovišče, za kar je odgovoren njegov vodja.

Na delo morajo delavci prihajati spočiti in trezni, na gradbišču pa je prepovedano uživanje alkoholnih pijač in drugih narkotikov.

11. OBVEZNOSTI VODIJ POSAMEZNIH DEL O MEDSEBOJNEM OBVEŠČANJU O IZVEDBI POSAMEZNIH FAZ DEL

Vodje morajo kot je določeno v terminskem načrtu o začetku del in o svoji prisotnosti in istočasnosti na gradbišču o tem obvestiti koordinatorja za varnost in zdravje. Ugotoviti morajo ali je potrebno pred začetkom del v zvezi z varnostnim načrtom še dodatno izvesti kakšne ukrepe v zvezi s svojim delom, ki niso navedeni v izjavi o varnosti z oceno tveganja pri posameznem izvajalcu.

Vsak vodja del na gradbišču se mora pred začetkom del seznaniti s varnostnim načrtom. V primeru morebitnih aktivnosti, ki sledijo iz varnostnega načrta, se mora pogovoriti s koordinatorjem za varnost in zdravje na gradbišču.

Vodja posameznih del je dolžan za svoje delavce dostaviti seznam delavcev v skladu z vsebino obrazca, ki je v knjigi varnostnih ukrepov.

Vodje izvajalcev so se dolžni med seboj usklajevati po posameznih delovnih fazah, prav tako pa so dolžni v to usklajevanje vključiti tudi podizvajalce del tako, da ne bi prišlo do medsebojnega ogrožanja oziroma povzročanja nevarnosti. Vsak vodja mora za svoje podizvajalce poskrbeti, da podpišejo pisni sporazum, ki je sestavni del varnostnega načrta.

Ob vsakem odstopanju od varnostnega načrta in nezmožnosti izvedbe svojega dela na gradbišču, mora izvajalec del uskladiti s koordinatorjem v fazi izvajanja projekta spremembo varnostnega načrta s stanjem na gradbišču.

Če je ugotovljeno iz terminskega plana, da se izvajanje določenih del ne morejo opravljati istočasno zaradi drugačne izvedbe kot je bilo na začetku predvideno, je o tem nujno potrebno obvestiti koordinatorja za varnost in zdravje na gradbišču.

Vsak, ki je na gradbišču, o vsaki spremembi iz varnosti in zdravja pri delu obvesti koordinatorja za varnost in zdravje pri delu.

Vsako pomanjkljivost oz. hujše kršitve v zvezi z neupoštevanjem temeljnih načel varnega in zdravega dela, ki jo opazi vodja del enega izvajalca pri drugem izvajalcu mora to zabeležiti v knjigo ukrepov za varno delo in o tem obvesti koordinatorja, ki ustrezno ukrepa.
Pred začetkom del posameznih izvajalcev se s strani izvajalca in koordinatorja ugotavlja ustreznost predvidenih varnostnih ukrepov glede na situacijo in razmere na delovišču.

Vsak vodja del se pred začetkom dela seznani z varnostnim načrtom ter po potrebi s koordinatorjem usklajuje predvidene varnostne ukrepe.

V primeru neupoštevanja zahteve koordinatorja po dodatnih varnostnih ukrepih, le-ta lahko prepove delo ter o tem obvesti investitorja. Stroške, ki bi nastali zaradi takšne prekinitve, nosi tisti, ki ni izvedel zahtevanih ukrepov.

Usklajevanje in sledenje izvedenih del v skladu s terminskim planom se tedensko usklajujejo na operativnem sestanku, na katerem sodelujejo tako predstavniki investitorja, kot predstavniki izvajalcev. Sestanku prisostvuje po potrebi ali na zahtevo investitorja koordinator za varnost in zdravje pri delu.

12. GRADBIŠČNI RED (IZVLEČEK UKREPOV IN PRAVIL ZA ZAGOTOVITEV VARNOSTI IN ZDRAVJA NA GRADBIŠČU)

Z gradbiščnim redom se določajo osnovna pravila ravnanja na posameznem gradbišču, prepovedi vstopanja na področje gradbišča, ravnanja v primeru nesreče ter drugih pojavov v zvezi z zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu ter požarne varnosti.

Izvleček ukrepov in pravil za zagotovitev varnosti na gradbišču je sestavni del tega varnostnega načrta in je v prilogi. Izobešen bo na vidnem mestu gradbišča, ob vhodu, v garderobi in na delovišču.

13. POPIS DEL Z OCENO STROŠKOV UREDITVE TER ZAVAROVANJA GRADBIŠČA IN IZVAJANJA SKUPNIH UKREPOV ZA ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI IN ZDRAVJA PRI DELU NA GRADBIŠČU

		Cene v EUR
1.	Imenovanje koordinatorja na gradbišču v fazi izvedbe	2.000,00
2.	Namestitev ustreznih logističnih prostorov (sanitarije, balon z vodo itd.)	3.000,00
3.	Vzdrževanje sanitarij	200,00
4.	Postavitev gradbiščne ograje za fizično ločitev gradbišča in zavarovanje deponij	200,00
5.	Zagotovitev električne energije-agregata in vode na gradbišču	800,00
6.	Zagotovitev ustrezne cestne signalizacije za zaporo ceste v skladu z Elaboratom o zapori ceste za varno in nemoteno odvijanje prometa po lokalni in regionalni cesti (150,00 EUR na dan x 90 dni = 13.500,00 EUR)	13.500,00
7.	Izvedba označitve gradbišča, gradbiščna tabla, znaki režima vstopa na gradbišče, nevarnih con, za nošenje varnostne čelade, prepoved vstopa na gradbišče, itd.	300,00
8.	Ureditev dostopov in poti	800,00
9.	Zagotovitev OVO v skupni uporabi	100,00
10.	Nabava ustrezne opreme za nudenje prve pomoči - omarica	30,00
11.	Namestitev ustreznega števila gasilnikov na gradbišču (2 x S6)	30,00
12.	Ustrezno odstranitev nevarnih in ostalih komunalnih odpadkov, ki nastanejo pri gradnji (po pooblaščeni instituciji)	2.000,00
	SKUPAJ	**22.960,00**

PRILOGE:

I. GRADBIŠČNI RED
II. POŽARNI RED
III. PISNI DOGOVOR O ZAGOTAVLJANJU UKREPOV VZD IN VPP NA GRADBIŠČU
IV. IZJAVA IZVAJALCA DEL
V. DOVOLJENJE ZA DELO Z ODPRTIM PLAMENOM
VI. PRIJAVA GRADBIŠČA
VII. UREDITVENI NAČRT GRADBIŠČA
VIII. TERMINSKI PLAN GRADBENIH DEL (PRIPRAVI GLAVNI IZVAJALEC DEL)
IX. KNJIGA UKREPOV

PRILOGA I. GRADBIŠČNI RED ZA

Rekonstrukcija mostu javne poti JP 558161čez Dobličico pri Črnomlju

1. VSTOP NA GRADBIŠČE



- Vstop na gradbišče je dovoljen samo zaposlenim delavcem. Predhodno se izvede cestna zapora z obvozi.
- Vhod na gradbišče se mora najaviti.
- Gost oz. nezaposlene osebe lahko vstopijo in hodijo po gradbišču samo v spremstvu pooblaščene osebe, vsaka nezaposlena oseba, ki se nahaja na gradbišču se mora vpisati v knjigo ukrepov za varno delo.

2. VAROVALNI UKREPI IN PRAVILA VARNEGA DELA



- Za zagotovitev varnosti na gradbišču je vsak delavec dolžan opravljati svoje delo z vso pazljivostjo tako, da s svojim delom ne ogroža lastnega življenja in zdravja svojih sodelavcev.
- Delavec mora biti zdravstveno, telesno in duševno sposoben varno opravljati svoje delo. Na delo mora prihajati spočit in trezen, med delovnim časom pa se mora vzdržati uživanja alkoholnih pijač in drugih narkotičnih sredstev.
- Delavec sme opravljati le tisto delo, ki mu je bilo odrejeno. Delavci se ne smejo nahajati na ogroženih območjih, če v tehnološkem procesu niso predvideni za izvajanje del.
- Delo nad vodo mora biti organizirano tako, da je preprečena možnost padca delavca v vodo.
- Na gradbišču je obvezna uporaba osebne varovalne opreme, ki jo ima delodajalec predpisano v izjavi o varnosti z oceno tveganja. Na določenih mestih pa je še dodatno potrebno nositi varnostno čelada, zaradi možnosti padca predmetov v globino. Varnostna čelada je obvezna za vse na gradbišču celoten čas gradnje, razen pri urejanju okolice in asfaltiranju.

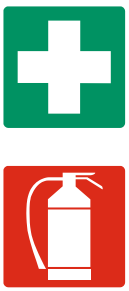


3. UKREPI IN NAVODILA OB MOTNJAH



- Pred pričetkom dela mora delavec skrbno preveriti, če je delovna oprema v brezhibnem stanju.
- Vsako okvaro na strojih, delovni opremi in osebni varovalni opremi mora delavec takoj prijaviti neposrednemu vodji oz. koordinatorju za varnost, ki to vpiše v knjigo ukrepov za varno delo na gradbišču. Prijaviti pa mora tudi vsako drugo opaženo pomanjkljivost ali pojav, ki bi lahko ogrozil življenje in zdravje delavcev.
- Delavcu ni dovoljeno samostojno popravljati okvar, ki nastanejo na delovni opremi in orodjih, zlasti še okvar na elektro instalacijah in elektro opremi.
- Če grozi delavcu pri delu neposredna nevarnost za življenje zato, ker niso izvedeni varnostni ukrepi, ima pravico in dolžnost odkloniti delo na takem delovnem mestu, dokler se ne izvedejo ustrezni varnostni ukrepi.
- Med obratovanjem delovne opreme je prepovedano vsako, tudi začasno odstranjevanje varnostnih naprav, merjenje, čiščenje in mazanje, razen mazanje, ki izključuje vsako nevarnost, ker je naprava ali priprava tako prirejena.
- Če se delovna oprema ob prekinitvi električnega toka ustavi, je potrebno izključiti pogon delovne opreme. Pogon delovne opreme se mora ustaviti tudi ob koncu dela, pred odmorom ter ob vsaki, tudi začasni odstranitvi delavca od delovne opreme.

4. POSTOPKI V PRIMERU DELOVNE NEZGODE, PRVA POMOČ, POŽAR IN REŠEVANJE



- Dviganje in premeščanje težkih bremen je nevarno zaradi poškodb, predvsem hrbtenice. Zato se naj bremena ne dviga tako, da se delavec skloni k predmetu z upognjenim hrbtom, temveč naj počepne in dviga z zravnanim hrbtom.
- Vsako, tudi najmanjšo poškodbo pri delu, čeprav zaradi nje ni potreben obisk pri zdravniku oziroma bolniški stalež, mora delavec takoj prijaviti svojemu neposrednemu vodji, ki mora izpolniti obrazec o prijavi poškodbe, jo vpisati v knjigo ukrepov za varno delo ter obvestiti koordinatorja VZD. Koordinator za varnost in zdravje pri delu po potrebi o poškodbi obvesti inšpektorja.
- Na kraju nesreče pri delu ne sme nihče ničesar spreminjati dokler nesreča ni raziskana. Dovoljeno je samo nudenje prve pomoči ponesrečencu ter izvrševanje najnujnejših ukrepov, da ne bi prišlo do ponovitve nesreče ali poslabšanja varnosti. Oprema za nudenje prve pomoči se nahaja v pisarni vodstva gradbišča, ki je tudi ustrezno označena.
- Dolžnost vsakega zaposlenega je, da poizkuša začetni požar pogasiti s priročnimi gasilnimi sredstvi, če to ni mogoče je potrebno poklicati gasilce na tel: 112

5. UKREPI PO ZAKLJUČKU DELA



- Na gradbišču mora delavec vzdrževati red in čistočo. Dostopi do gradbišča in delovne opreme morajo biti prosti in ustrezno označeni. Njihova okolica ne sme biti zatrpana z gradbenim materialom in drugim materialom. Po končanem delu izklopi vse porabnike električne energije.
- Odlaganje oblačil in obuval na delovnem mestu ali celo na delovno opremo ni dovoljeno. Zato pripada delavcu garderobna omarica v kontejnerju z garderobo. Po končanem dnevnem delu se gradbišče zapusti pospravljeno.

6. POMEMBNE TELFONSKE ŠTEVILKE



POLICIJA	113	KOORDINATOR VZD I	**Miro ŠKUFCA - 031 366 363**
KLIC V SILI	112	VODJA DEL	
ZDRAVSTVENI DOM	(01) 890 04 00	INŠPEKTORAT ZA DELO	**01 30 62 490**
GASILCI, PHE	112	SLUŽBA VAROVANJA	

PRILOGA II. POŽARNI RED

POŽARNI RED

Rekonstrukcija mostu javne poti JP 558161čez Dobličico pri Črnomlju

I. ORGANIZACIJA VARSTVA PRED POŽAROM

Za zagotavljanje ukrepov varstva pred požarom na gradbišču je odgovorna oseba odgovorni vodja gradbišča. Zaposleni in vsi, ki se nahajajo na gradbišču so dolžni upoštevati in izvajati določila tega požarnega reda, ostalih predpisov, navodil in zahtev varstva pred požarom.

II. UKREPI VARSTVA PRED POŽAROM

1. **Na gradbišču se lahko zadržujejo le zaposleni in pooblaščeni delavci.**
2. **Izvajalci del morajo delo organizirati v skladu s tehnološkimi postopki in ga opravljati tako, da z njim ne povzročijo nevarnosti za nastanek požara ali eksplozije.**
3. **Na gradbišču vzdrževati red in čistočo.**
4. **Za gašenje požarov so na gradbišču nameščeni gasilni aparati na vidnem in vedno dostopnem mestu**
5. **Lahko gorljive odpadne materiale takoj odstraniti z delovišča (mastne krpe, prazna embalaža vnetljivih tekočin,…).**
6. **Vsaka nekontrolirana uporaba odprtega ognja na delovišču je PREPOVEDANA /npr.: kurjenje lesenih odpadkov, ostanki embalaže, ipd./**
7. **V neposredni bližini gorljivih in eksplozijskih plinov ali tekočin se prepoveduje, kajenje, uporaba odprtega plamena oziroma iskrečega orodja.**
8. **Pri polnjenju strojev z gorivom je potrebno upoštevati, da se v bližini ne kadi, ne uporablja odprti ogenj ali drugi viri vžiga ter da motor stroja miruje.**
9. **Dela na gradbišču, pri katerih se uporablja odprt ogenj (vsa dela kjer nastajajo iskre ali plamen) se lahko izvajajo le ob predhodni pridobitvi obrazca »DOVOLJENJE ZA DELO Z ODPRTIM PLAMENOM« katerega napiše vodja gradbišča ali koordinator za VZD v fazi izvedbe. Izvajalec del z odprtim plamenom mora imeti izpolnjen obrazec pri sebi.**
10. **Požarno stražo in ostale protipožarne ukrepe je dolžan zagotoviti izvajalec teh del.**

III. NAVODILA ZA RAVNANJE V PRIMERU POŽARA

1. **Ob pojavu požara takoj preverite situacijo in ukrepajte. Poskušajte požar pogasiti, če to lahko storite brez nevarnosti zase ali druge.**
2. **Javite požar: z glasnim opozarjanjem in poklicati na center za obveščanje in gasilci 112**
3. **Pričnite z gašenjem: požar poskusite pogasiti z ročnimi gasilnimi aparati ali priročnimi gasilnimi sredstvi. V kolikor ne gasite, se umaknite.**
4. **Ko prispejo gasilci, ravnajte v skladu z njihovimi navodili.**

Koordinator VZD

PRILOGA III. - PISNI SPORAZUM O ZAGOTAVLJANJU UKREPOV VZD IN VPP NA GRADBIŠČU

Na podlagi določila 39. člena Zakona o varnosti in zdravju pri delu (Ur. l. RS, št. 43/11) in Uredbe o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. L. RS št: 83/2005) sklepata/jo naslednji/e stranki/e:

Občina Črnomelj, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj (v nadaljnjem besedilu naročnik del)

in

……
…… (v nadaljnjem besedilu izvajalec del), ki po pogodbi št. ….....opravlja gradbena ali druga storitvena dela na skupnem delovišču,

P I S N I S P O R A Z U M
O SKUPNIH VARSTVENIH UKREPIH NA SKUPNEM DELOVIŠČU

za gradbišče: ***Rekonstrukcija mostu javne poti JP 558161čez Dobličico pri Črnomlju***

O skupnih ukrepih za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu in varstva pred požarom, kakor tudi obveznosti in pooblastila delavcev, ki so odgovorni za zagotavljanje varnih delovnih razmer na skupnem delovišču. Pisni sporazum stopi v veljavo z dnem, ko ga podpišeta stranki (naročnik in izvajalec del).

I.

Varnost in zdravje pri delu in varstvo pred požarom na skupnem delovišču se mora izvajati v skladu s predpisi o varnosti in zdravju pri delu in varstva pred požarom, tehničnimi predpisi in standardi.

II.

Naročnik in izvajalec del sporazumno določita **koordinatorja VZD, ……** za usklajeno izvajanje varnostnih ukrepov na skupnem delovišču v fazi izvedbe. Pooblaščen zastopnik za izvajanje varnostnih ukrepov iz varstva pri delu je vodja projekta izvajalca del **……** in vodje del posameznih izvajalcev del:

(glej seznam podpisnikov v prilogi)

Pooblaščenemu delavcu za usklajeno izvajanje varnostnih ukrepov, vodji gradbišča, s tem sporazumom dajejo naslednja pooblastila:

- da usklajuje dogovorjene ukrepe med posameznimi izvajalci del,
- da občasno nadzira izvajanje dogovorjenih varnostnih ukrepov,
- da začasno prepove delo, če se kršijo splošno veljavni ali od pooblaščenega delavca zahtevani varnostni ukrepi
- sodeluje z organi nadzora, kadar gre za zadeve varstva pri delu.

IV.

Odločitev o začasni prepovedi dela se vpiše v knjigo ukrepov za varno delo in v gradbeni dnevnik. Vpis v knjigo ukrepov in gradbeni dnevnik podpišejo vsi, ki so dolžni izvajati navodila pooblaščenega delavca.

V.

Pooblaščeni zastopnik izvajalca del dostavi pred pričetkom izvajanja del odgovornemu vodji gradbišča potrebno dokumentacijo o evidencah in prijavah s področja varstva pri delu. Predložena

dokumentacija mora vsebovati:

- kopije spričeval o potrjenih zdravniških pregledih
- kopije preizkusov znanja iz varnosti in zdravja pri delu
- kopije prijavno odjavnih listov za vse zaposlene na gradbišču
- kopije pogodb o zaposlitvi
- veljavna poročila o periodičnih pregledih delovne opreme (stroji)
- pisno izjavo, da na gradbišču zaposleni delavci izpolnjujejo vse zahteve iz predhodnih alinej. V pisni izjavi navesti poimensko vse zaposlene na gradbišču.

VI.

Izvajalec del je dolžan sam poskrbeti, da so njegovi delavci teoretično in praktično poučeni o varnosti in zdravju pri delu, varstvu pred požarom in da imajo opravljen veljavni preizkus znanja ter prejmejo pisna navodila za varno delo.

VII.

Izvajalec del mora imeti svojega odgovornega vodjo del, ki srbi za izvajanje predpisanih in dogovorjenih varnostnih ukrepov.

VIII.

Delavci izvajalca del morajo opravljati samo tista dela, ki so s pogodbo ali dogovorom določena in se med delovnim časom ne smejo gibati in zadrževati na mestih, kjer izvajajo dela drugi izvajalci razen, če to ni posebej določeno zaradi samega načina dela.

IX.

Delavci izvajalca del so vsak na svojem delovnem mestu odgovorni za svojo varnost in varnost drugi delavcev, ki so jim dodeljeni v pomoč pri opravljanju del.
Delavci izvajalca del uporabljajo na delovišču pomožne prostore, ki jih določi pooblaščeni delavec.

X.

Samovoljna odstranitev ali premestitev varnostnih naprav (opozorilne table, varnostne ograje, zaščitne pokrove, konstrukcijske elemente delovnih in nosilnih odrov, posegi v električne instalacije itd.) je strogo prepovedana.

XI.

Vsi delavci na skupnem delovišču so pri izvajanju del dolžni uporabljati vsa sredstva za osebno varovalno opremo in potrebno varnostno opremo.

XII.

Delavci izvajalca del lahko začnejo z deli po obvestilu glavnega izvajalca gradbenih del, ne glede na to, če so sklenili pogodbo direktno z naročnikom projekta - investitorjem. Pred pričetkom del so dolžni podpisati pisni dogovor in vodji gradbišča dostaviti vso dokumentacijo iz V. točke tega sporazuma.

XIII.

Izvajalec del je dolžan povrniti nastalo škodo, ki jo ima naročnik del zaradi nedovoljenih posegov v zaščitne varnostne naprave.

XIV.

Kontrolo nad izvajanjem tega dogovora izvaja koordinator za varnost in zdravje pri delu v izvajalni fazi, ki ga je imenoval naročnik projekta.
Po 51. členu Zakona o varnosti in zdravju pri delu opravlja nadzorstvo nad izvajanjem tega sporazuma in drugih predpisov o varstvu pri delu tudi inšpekcija za delo.

XV.

Spori zaradi odškodninskih zahtev se rešujejo sporazumno med prizadetimi strankami. V kolikor sporazum ni mogoč, rešuje spore pristojno sodišče v RS.

Odgovorni vodja del za zagotavljanje VZD (izvajalci): glej priloga – Seznam podpisnikov pisnega sporazuma

Naročnik: **Občina Črnomelj, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj, …**……..…….……

Vodja del: ……..…

Nadzornik**:** ……..……

Koordinator VZD II.:.…….

Sporazum sklenjen v/na **……..**, dne, ……202..

SEZNAM PODPISNIKOV PISNEGA SPORAZUMA - VSI OSTALI IZVAJALCI DEL – odgovorni vodje del in odgovorni za izvajanje VZD na gradbišču

Z.ŠT.	PODJETJE - IZVAJALEC	IME IN PRIIMEK		PODPIS
1			ŽIG	
2			ŽIG	
3			ŽIG	
4				

PRILOGA IV. - OBVESTILO O PREVZEMU DEL - IZJAVA

I Z J A V A ,

S KATERO POTRJUJEMO, DA IMAMO ZA SPODAJ NAVEDENE DELAVCE:

- pogodbo o zaposlitvi,
- prijavo o socialnem in zdravstvenem zavarovanju ,
- veljavno pozitivno zdravniško spričevalo,
- dokazilo, da je delavec strokovno usposobljen za pravilno in varno delo (teoretično in praktično),
- dovoljenje za delo (za tujce).

POTRJUJEJOMO TUDI, DA IMAMO ZA VSE DELOVNE NAPRAVE NA GRADBIŠČU VELJAVNO POTRDILO O VARNOSTNEM PREGLEDU.

Prav tako potrjujemo, da so naši delavci seznanjeni z gradbiščnim redom in varnostnim načrtom gradbišča.

Z našimi delavci:

1.		roj.	
2.		roj.	
3.		roj.	
4.		roj.	
5.		roj.	
6.		roj.	
7.		roj.	
8.		roj.	
9.		roj.	
10.		roj.	
11.		roj.	
12.		roj.	
13.		roj.	
14.		roj.	
15.		roj.	
16.		roj.	
17.		roj.	
18.		roj.	
19.		roj.	
20.		roj.	

pod vodstvom _____, roj. _____ , bomo pričeli z deli na objektu – gradbišču – ***Rekonstrukcija mostu javne poti JP 558161čez Dobličico pri Črnomlju***

z dnem _____do predvidoma_____

Odgovorna oseba (ime in priimek) _____Podpis _____

V:_____

Datum:_____

PRILOGA V. - DOVOLJENJE ZA DELO Z ODPRTIM PLAMENOM

Zap. št. dovoljenja:_____

DOVOLJENJE ZA DELO Z ODPRTIM PLAMENOM –

Rekonstrukcija mostu javne poti JP 558161čez Dobličico pri Črnomlju

Dovoljenje za delo z odprtim plamenom se izpolni z namenom preprečevanja nevarnosti požara in eksplozije, ki jih povzročajo dela z odprtim plamenom (vse vrste varjenja, iskreče orodje, vroče površine). Dovoljenje mora pridobiti odgovorna oseba izvajalca del, katere izvaja znotraj gradbišča. Dovoljenje mora imeti pri sebi neposredni izvajalec del ves čas izvajanja del.

ZAHTEVO PODAJA

g. _____

Funkcija_____

DELO BO OPRAVIL

Izvajalec del _____

Odgovorna oseba_____

DELO SE BO IZVAJALO

Datum_____od_____do_____

Mesto_____

Kaj se bo delalo_____

_____

Delovne operacije_____

_____

ODGOVORNA OSEBA ZA VARNOST

Vodja gradbišča_____

Delavec, ki bo uporabljal odprt plamen_____

_____

Požarno stražo bo opravljal_____

PODPISI

	Datum	Priimek in ime
Zahtevo podal		
Dovoljenje		

POSEBNA NAVODILA

MOŽNI RIZIKI

ZAŠČITA PROTI PADANJU ISKER

_____ Alarmna sredstva

Sredstva za

Telefon 112

Pred začetkom izvajanja del, je potrebno pripraviti mesto, kjer se bo delo z uporabo odprtega plamena izvajalo. V pripravo delovnega mesta spada odstranitev eksplozivnih, vnetljivih in gorljivih snovi, ki lahko povzročijo požar ali širjenje požara kot tudi zavarovanje proti npr. letečim iskram ali talini.
Izvajalec del si mora pridobiti dovoljenje pri vodji gradbišča, izda dovoljenje za uporabo odprtega plamena če so za to izpolnjeni pogoji in po potrebi zagotovi gasilsko stražo. Za izdajo dovoljenja je odgovoren vodja gradbišča. Vodja gradbišča lahko že izdano dovoljenje, glede na spremembo pogojev na mestu uporabe odprtega plamena dovoljenje prekliče.

Dovoljenje stopi v veljavo takrat, ko ga podpišejo vsi sodelujoči.

PRILOGA VI. – PRIJAVA GRADBIŠČA:

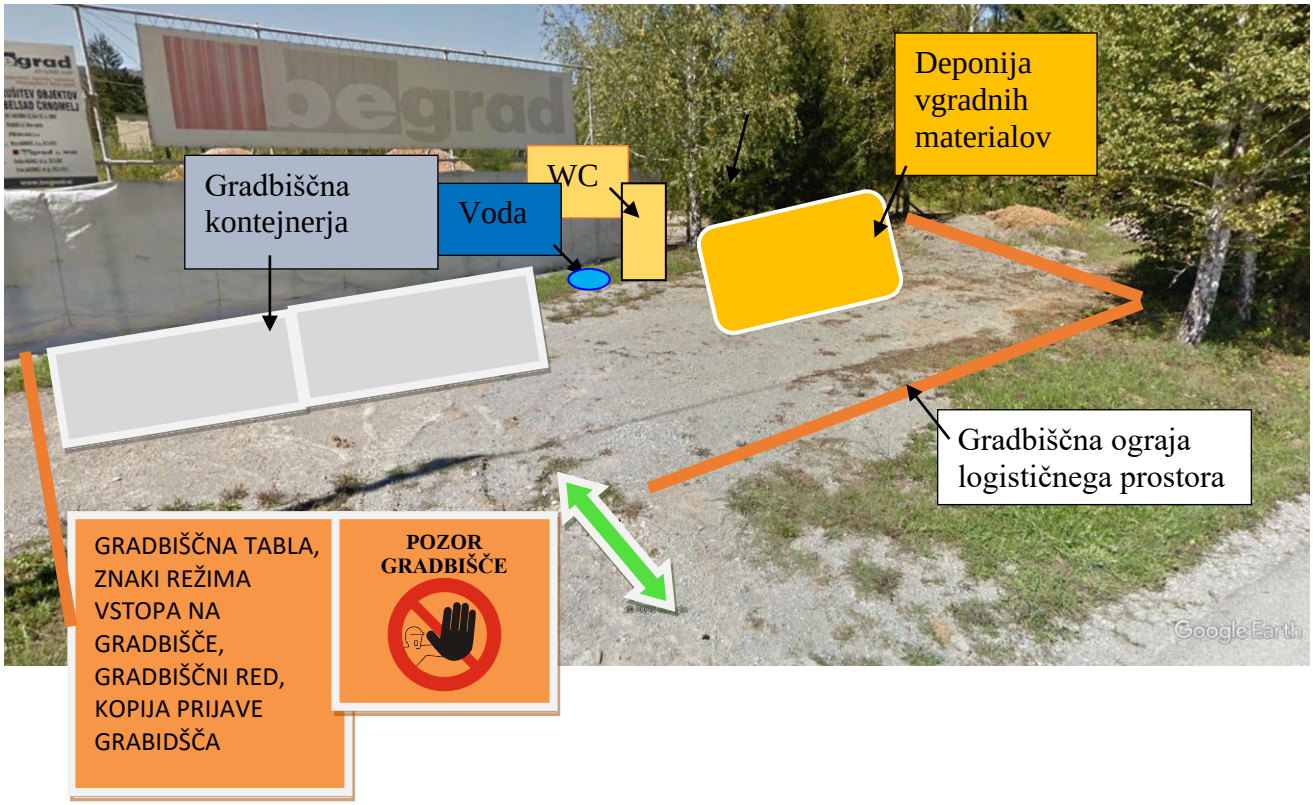
Rekonstrukcija mostu javne poti JP 558161čez Dobličico pri Črnomlju

NAROČNIK (INVESTITOR) **Občina Črnomelj, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj**	
Datum odpošiljanja	
Popoln naslov gradbišča	**Javna pot čez reko Dobličico, med Kanižarico in Črnomljem** (most povezuje naselje Kanižarice, Dobličice in Svibnik)
Podatki o naročniku	**Občina Črnomelj, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj**
Vrste gradnje	
Nadzornik projekta	
Koordinator(-ji) za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta	**Miro ŠKUFCA, gsm: 031 366 363**
Koordinator(-ji) za varnost in zdravje pri delu v fazi izvajanja projekta	
Številka, verzija in datum (ažuriranja) varnostnega načrta	**01/2025/MŠ, verzija 01** **21. 01. 2025**
Varnostni načrt izdelal:	**VARMED, Miro Škufca s.p.** Košenice 22, 8000 Novo mesto **gsm: 031 366 363** **odgovorni: Miro Škufca**
Predvideni začetek del	
Predvideno trajanje del	
Ocenjeno največje število delavcev na gradbišču	**5 DO 10**
Planirano število pogodbenih izvajalcev in samostojnih podjetnikov na gradbišču	**DO 5**
Podatki o pogodbenih izvajalcih, ki so že izbrani	

Gradbišče prijavlja: Naročnik

Podpis in žig:

PRILOGA VII. – PREDLOG UREDITVENEGA NAČRT GRADBIŠČA



SHEMATSKI UREDITVENI NAČRT GRADBIŠČA Z LOČITVIJO GRADBIŠČA OD OKOLICE - PREDLOG

VIII. TERMINSKI PLAN IZVEDBENIH DEL (PRIPRAVI IZVAJALEC DEL)

X. KNJIGA UKREPOV

KNJIGA UKREPOV ZA VARNO DELO

Gradbišče: ***Rekonstrukcija mostu javne poti JP 558161čez Dobličico pri Črnomlju***

Naročnik: **Občina Črnomelj, Trg svobode 3, 8340 Črnomelj**

Datum: **21. 01. 2025**

Številka dokumenta - VN: **01/2025/MŠ, verzija 01**

Koordinator v fazi izgradnje projekta:

NAVODILA ZA IZPOLNJEVANJE KNJIGE VARNOSTNIH UKREPOV

Knjiga varnostnih ukrepov, ki mora biti ves čas gradbenih del na gradbišču je namenjena spremljanju ugotovljenih odstopanj na področju varnosti in zdravja pri delu ter zahtev varnostnega načrta na gradbišču-delovišču in za dopolnjevanje posameznih ukrepov, ki jih narekujejo spremenjene in nepredvidene situacije ter ukrepi za preprečevanje rizikov, ki niso zajeti v varnostnem načrtu.

V knjigo varnostnih ukrepov se vpisujejo tudi dopolnilni ukrepi za zagotavljanje varnega in zdravega dela pri opravljanju posebno nevarnih del, kot tudi ukrepi, ki so potrebni zaradi sočasnosti izvajanja del.

V knjigo varnostnih ukrepov poleg koordinatorja za varnost in zdravje pri delu v fazi izvajanja projekta vpisujejo še naslednje osebe:

- Nadzornik projekta
- Vodja projekta
- Predstavnik investitorja
- Vodja gradbišča
- Odgovorni vodja del

Z vsebino morajo biti seznanjene odgovorne osebe, na katere se ukrep nanaša, kar potrdi tudi s podpisom o seznanitvi.

Koordinator za varnost in zdravje pri delu v fazi izvajanja projekta po potrebi na operativnih sestankih poroča o izvedenih ukrepih.

V primeru, da se zahtevani ukrepi ne izvedejo, lahko koordinator za varnost in zdravje pri delu v fazi izvajanja projekta v skladu z Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravje pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih(Ur. l. RS št. 83/05) **prepove nadaljnje delo**, **stroške** ki zaradi tega nastanejo pa bremenijo **izvajalca del**, ki je povzročil zastoj.